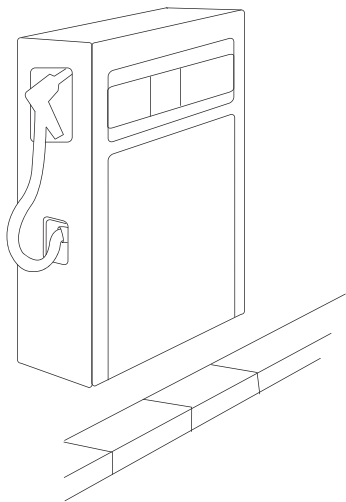




경 고

- * 이 차량은 반드시 정품 휘발유를 판매하는 주유소에서 휘발유 주입기로 차량에 직접 넣어 사용하셔야 합니다. 불법면세유 또는 말통에 받아놓은 변질된 휘발유를 사용하여 생기는 문제는 무상보증을 받으실 수 없습니다.

2018년 1월 1일부터 이륜차량은 환경기준 변경으로 인해 기존 연료분사 방식인 기계식 카브레이터에서 전자식 퓨얼인젝션으로 바뀌어 휘발유 품질에 매우 민감함으로 이점 양지해주시길 바랍니다.



사용설명서 안내

저희 차량을 구입해 주셔서 감사합니다.

- 사용전 판매점으로부터 차량의 올바른 사용방법과 유의사항에 관한 설명을 들어야 합니다.
- 본 사용설명서는 차량의 취급요령, 안전운전 등 고객이 필요한 정보를 제공하여 드립니다.
올바른 차량관리 및 주행을 위해 숙지 바랍니다.
- 성능 향상 및 품질 개선으로 인해 사용설명서와 실차의 내용이 일부 다를 수 있습니다.
차량에 관한 궁금증이 있을시엔 한승모터스 본사 및 판매점에 문의하여 주시길 바랍니다.
- 사용설명서는 차량의 일부로 간주하여야 하며, 차량이 타인에게 양도할때도 이 사용설명서를 함께 양도되어야 합니다.
- 신차 구매 혹은 보증기간이 남아 있는 중고차 구매시 보증등록증서를 기입하시길 바랍니다.

<사용설명서 주요 확인 사항>

※ 안전 라벨 종류

사용설명서에는 사용자의 위험수위에 대한 인지를 위해 3가지 안전라벨이 있습니다.



주의

- * 지시에 따르지 않으면 차량의 문제가 발생할 수 있거나 운전자가 부상을 입을 가능성이 있습니다.



경고

- * 지시에 따르지 않으면 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있거나, 운전자가 중상을 입을 수 있습니다.



위험

- * 지시에 따르지 않으면 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있거나, 운전자가 중상 혹은 사망에 이를 수 있는 절박한 위험 상황이 생길 수 있습니다.

보증등록증서

- ☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.
- ☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관하시길 바랍니다.

차량정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	
고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	
판매처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 고객 보관용 >



한숨모터스 주식회사

보증등록증서

- ☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.
- ☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관하시길 바랍니다.

차량정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	
고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	
판매처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 판매처 보관용 >



한숨모터스 주식회사

보증등록증서

- ☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.
- ☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관하시길 바랍니다.

차량정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	
고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	
판매처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 고객 보관용 >



한솔모터스 주식회사

보증등록증서

- ☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.
- ☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관하시길 바랍니다.

차량정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	
고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	
판매처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 판매처 보관용 >



한솔모터스 주식회사

<제작 결함사항 보고>

제 작 사 : 한송모터스(주)
주 소 : 부산광역시 강서구 제도로 42-10 (명지동)
연 락 처 : 051) 973-2887
홈페이지 : <http://www.hansommotors.co.kr>

제작 결함사항 보고

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 본인 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한송모터스(주) 와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것 입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등의 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차성능연구소
전 화 : 080-357-2500
홈페이지 : <http://www.car.go.kr> (제작결함정보전산망)

제 품 보 증 서

1. 보증의 내용

판매처로부터 고객에게 인도되는 제품은 고객이 정상적인 사용 및 올바른 정비조건하에서 보증기간 내에 발생한 재질 및 제조상의 결함에 대하여 무상수리를 받을 수 있습니다. 보증수리는 부품의 교환 또는 보수로 하되 교환된 불량부품은 폐사의 소유물입니다.

※정상적인 사용이란 사용설명서에 준하여 사용함을 말합니다.

2. 보증제외 항목

-보증기간이내일지라도 아래의 항목에 대하여는 보증하지 않습니다.

- 1) 폐사가 정하는 정기점검을 받지 않았기 때문에 발생한 고장
- 2) 폐사가 정하지 않은 일반수리점에서 수리하여 발생한 고장
- 3) 폐사가 정한 사용 규정을 무시하여 발생한 고장
- 4) 순정부품 이외의 부품을 사용하여 발생한 고장
- 5) 사고로 인한 고장 및 그 충격으로 발생한 고장
- 6) 사용자의 조작미숙 또는 취급부주의로 발생한 고장
- 7) 폐사가 인정하지 않는 개조
- 8) 경기, 곡예 등 일반적으로 이륜차에 적합하지 않는 주행을 했을시
- 9) 일반적으로 기능상 영향이 없는 관능적 현상(소음, 진동 등)
- 10) 천재지변으로 발생한 고장 (태풍, 수해 및 화재 등)
- 11) 소모성 부품 및 유지 관련
- 12) 본 제품보증서에 제시된 조건 외의 비용 및 보상
- 13) 주행거리 확인이 곤란한 경우 (조작, 훼손 등)
- 14) 운행하지 못하여 발생한 불변 및 손실비용
- 15) 임의수리 후 비용청구하는 경우

3. 고객 주의 사항

-차를 안전하고 쾌적하게 사용하기 위해서는 정상적인 사용과 점검 및 정비가 필요하므로 다음 사항을 꼭 지켜 준수하여야 합니다.

이를 지키지 않았을 경우에는 무상수리를 받으실 수 없습니다.

- 1) 사용설명서에 표시된 방법에 준하여 사용할 것.
- 2) 운행전 점검을 실시할 것.
- 3) 법령 및 당사가 정한 점검 및 정비를 실시할 것.
- 4) 사용설명서에 기재된 부품 및 오일은 순정을 사용할 것.

4. 차량 점검

고객에게 완벽한 제품을 인도하기 위하여, 판매점에서는 판매전 점검을 실시하고, 제품수명을 장기간 유지하기 위하여, 정비사업소 및 지정 서비스점에서 보증 기간 내에는 무상으로 점검을 실시하여 드립니다.

5. 부품 보유기간

폐사에서 생산 판매한 이륜차의 부품은 해당 기종의 생산종지일로부터 3년간 보관하며 생산 종지일은 폐사의 사정에 따라 사전 예고 없이 결정될 수 있습니다.

6. 보증수리를 받는 방법

보증수리를 받을 경우에는 본 제품 보증서와 인장을 지참하시고, 가까운 대리점 및 수리대행점으로 보증수리신청을 하시기 바랍니다.

7. 보증의 발효

본 보증서는 구입점에서 제품의 사항을 기재하고 서명날인한 시점부터 효력을 발생합니다.

8. 보증 승계

보증기간 이내에 사용자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증기간을 승계 받을 수 있습니다.



한솔모터스 주식회사

부산광역시 강서구 제도로 42-10(명지동)

고객센터 : 1688-2886

본사 : (051)973-2887 / 부품 : (051)973-2881

<http://www.hansommotors.co.kr>

※ 본 제품 보증서에 기술된 이외의 사항에 대해서는 보증하여 드리지 않으며 해석상의 차이가 있을 경우 당사의 판정에 따라 처리됩니다.

1. 제품보증서 및 보증등록증에 대한 안내

- 본 제품보증서는 재발행되지 않으니 보관에 유의하시기 바랍니다.
- 보증등록증의 기재사항은 판매점에서 명확하게 기재해 주시기 바랍니다.
- 판매점 날인이 없는 것은 보증서로서의 효력을 발생하지 못합니다.
- 구입일자를 기대하지 않았을때는 제작일자를 보증기간의 기준일로 합니다.
- 본 제품보증서는 국내에서만 유효합니다.

2. 부품별 보증기간 안내

	24개월 또는 20,000km 보증		12개월 또는 10,000km 보증		보증제외부품
엔진	실린더 헤드 캠샤프트 밸브 로커암 실린더 피스톤	크랭크 샤프트 크랭크 케이스(R/L) 크랭크 케이스 커버 카운터 샤프트 오일 케이스	캠체인/텐서 리프트 흡/배기 밸브 미션 기어 클러치 오일 펌프		오일류 필터류 가스켓 류 기타 소모성 부품
차체	후레임 바디 마스터 실린더 핸들 파이프 스티어링 스템 세컨드리 에어밸브 축매		전/후 포크 리어쿠션 캘리퍼 휴엘탱크 머플러 바디	휠 메타기어	타이어 브레이크 디스크 브레이크 패드 드라이브 체인 및 스프라켓 각종 케이블 및 호스 기타 소모성 부품
전장	플라이휠 ECU PPTS TEV	인젝터 연료펌프 산소센서 온도센서	와이어 하네스 스테이터 스타팅 모터 윙커 릴레이 스타트 릴레이	메인기 이그니션 코일 플러그 캡 레귤레이터	배터리 등화류 점화플러그 기타 소모성 부품
범위	구입일로부터 24개월간으로 하여 이 기간이내 일지라도 주행거리가 20,000km를 초과할 경우에는 보증기간이 만료된 것으로 간주합니다.		구입일로부터 12개월간으로 하여 이 기간이내 일지라도 주행거리가 10,000km를 초과할 경우에는 보증기간이 만료된 것으로 간주합니다.		

※ RPM 오버런이 발견될시 엔진보증이 되지 않으며, 클러치 과열로 인한 슬립은 보증되지 않습니다.

※ 배출가스 관련부품(ECU, PPTS, TEV, 인젝터, 축매 등)의 보증기간은 24개월 또는 2만km 입니다.

- 사용연료 안내
- 사용설명서 안내
- 보증등록서
- 제작 결함사항 보고
- 제품보증서

- 목 차 -

1. 차량인수 안내	12
1) 라벨의 위치	13
2. 차량등록 안내	14
1) 소유자 이력 사항	15
3. 차량소개	16
1) 주요 제원	17
2) 각 부분 명칭	18
3) 각 부분 취급방법	22

4. 안전운전	30
1) 복장	31
2) 운행 전 점검	31
3) 운전자, 동승자의 자세	32
4) 승차	34
5) 엔진 시동	35
6) 출발 및 주행	35
7) 제동 방법	36
8) 언덕길 등판	36
9) 코너링	37
10) 주행 중의 주의사항	39
11) 정지 및 주차	40

5. 일상점검	42
1) 브레이크	44
2) 오일	46
3) 타이어	48
4) 등화장치	49
5) 스톱	50
6) 기타사항	50

6. 정기 점검표	51
-----------	----

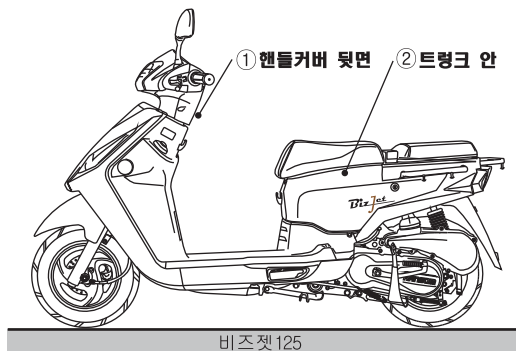
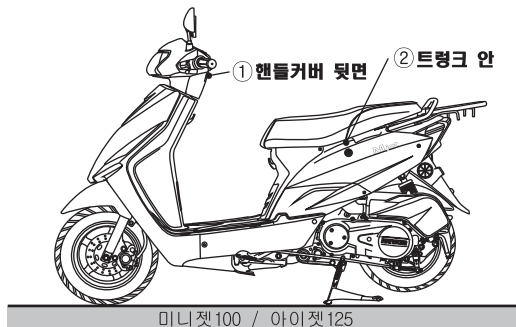
7. 서비스 안내	52
-----------	----

1. 차량인수 안내

1장 차량인수 안내입니다.

- * 차량을 구입하실때 지급품을 확인하시고, 판매 전 점검을 받으십시오.
- * 차량에 타각되어 있는 차대번호와 제작증 상의 차대번호가 동일한지 확인하십시오.
- * 차량의 상태를 확인하시면서 경고, 주의 라벨의 부착 유무를 확인하십시오.
- * 사용설명서는 차량의 일부로 간주하여 차량 내에 비치하여야 합니다.

1. 라벨의 위치



①

⚠ 경고

- 안전운전을 위해 사용설명서를 꼭 읽으십시오.
- 점검정비는 사용설명서에 따라 실시하십시오.
- 헬멧은 반드시 착용하고 턱끈을 조여 주십시오.
- 머플러는 뜨거워지므로 화상에 주의 하십시오.
- 안전운행을 위해 위법 개조를 하지 마십시오.
- 메인스텐드를 세우고 시동을 걸어야 안전합니다.
- 사이드 스텐드는 반드시 접고 운행하십시오.
- 승차 인원은 2명이며, 3인이상 승차하지 마십시오.

②

⚠ 주의

- 트렁크 내의 화물적재 한계는 10kg 입니다.
- 트렁크 안은 엔진 열에 의해 온도가 높습니다. 열에 약하거나 변형 될 물건을 넣지 마십시오.
- 세차시 물이 들어갈 수 있으며, 진동이 있습니다. 부식될 가능성이 있는 물건이나 귀중품을 넣지 마십시오.
- 산성이 강한 비료, 농약이나 휘발유, 신나 등을 보관하지 마십시오.
- 브레이크, 오일, 타이어, 램프등은 운행전 점검 하십시오.
- 비상스위치를 계속 사용하면 배터리방전이 될 수 있습니다.
- 가짜휘발유는 엔진을 손상시키므로 절대 넣지 마십시오.
- 운행 전 타이어의 공기압, 손상, 마모등을 확인 하십시오.

타이어 공기압	전륜, psi(kg/cm ²)	후륜, psi(kg/cm ²)
1인 공기압	25 (1.75)	29 (2.00)
2인 공기압	29 (2.00)	32 (2.25)

※ 리어캐리어 적재중량
미니젯,아이젯 : 5kg 이하
비즈젯 : 30kg 이하

- * 안전한 운행을 위하여 제품에 부착된 라벨의 내용을 반드시 지켜 주십시오.
- * 라벨이 노후되거나 분실되었을 경우 한승모터스 대리점에 문의하여 부착하십시오.

2. 차량등록 안내

2장 차량등록안내입니다 .

- * 구입 후 즉시 시/구/군청 및 지역주민센터 등에서 사용신고를 하셔야 합니다.
- * 기한 내에 등록을 하지 않고 운행하다 적발되면, 범칙금이 부과됩니다.

1. 이륜차(오토바이)의 구분

배기량	구 분	면 허	사용신고	등록시 구비 서류
250cc	대형이륜차	2종 소형	전 배기량 등록필	1) 이륜차 제작증 2) 주민등록증 3) 도장 4) 구입 영수증 5) 보험가입 영수증
125cc	중형이륜차			
100cc	소형이륜차	2종 보통 2종 소형 원동기		

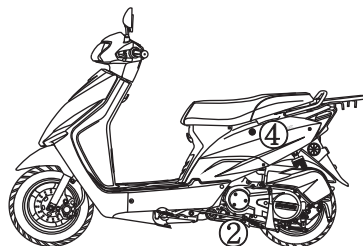
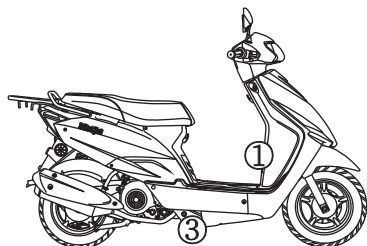
1. 소유자 이력사항

- ☐ 소유자 이력사항을 기입하시면 차량분실 시 차주를 찾는데 용이합니다.
- ☐ 중고차 구매 후 차량등록 전에 제작증을 분실할 경우 전 차주만 재발급이 가능합니다.

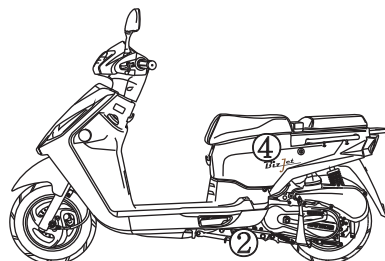
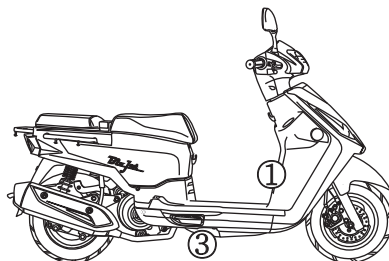
1	구입일시	년 월 일
	성 명	
	주 소	
	휴대폰 번호	
2	구입일시	년 월 일
	성 명	
	주 소	
	휴대폰 번호	

3	구입일시	년 월 일
	성 명	
	주 소	
	휴대폰 번호	
4	구입일시	년 월 일
	성 명	
	주 소	
	휴대폰 번호	

3. 차량소개



미니젯 100 / 아이젯 125



비즈젯 125

1. 차대번호

넘버캡을 열면 후레임에 타각되어 있습니다.

(예: LATT*****)

2. 엔진번호

엔진번호는 엔진좌측 크랭크케이스 하부에 타각되어 있습니다.

(예: DY150** ☆*****☆)

3. 자기인증라벨

플로어판넬 우측하부 후레임에 부착되어 있습니다.

4. 배출가스관련표지판

러게지 박스내에 부착되어 있습니다.

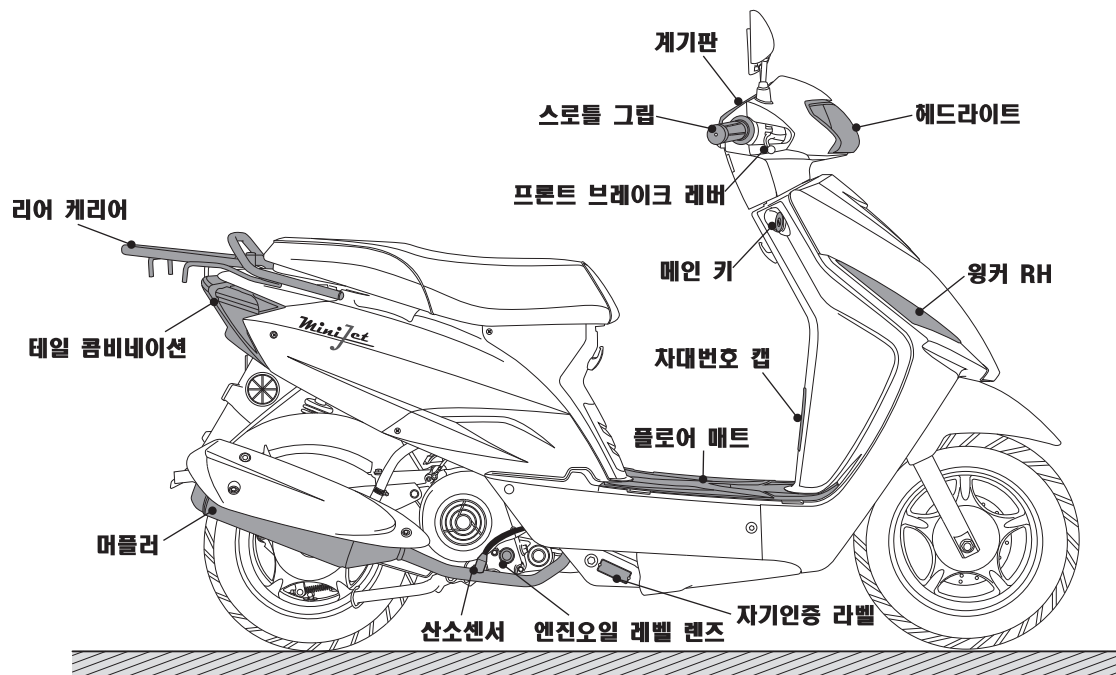
1. 주요제원

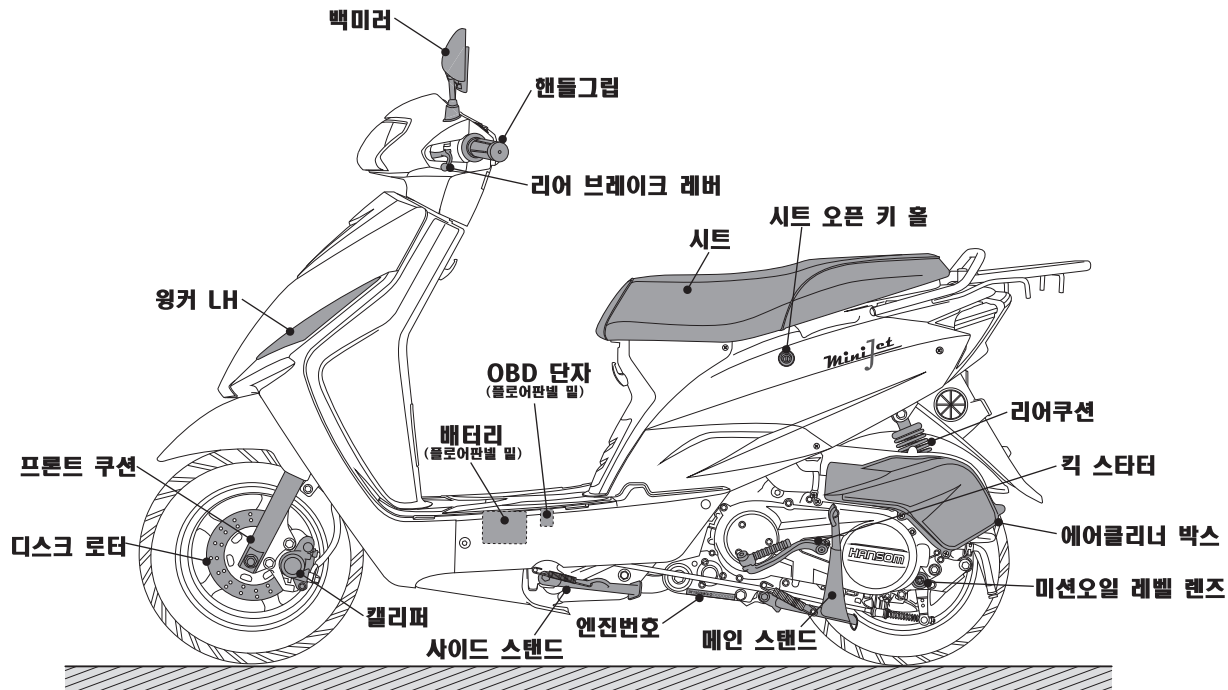
항 목	미니젯100	아이젯125	비즈젯125	항 목	미니젯100	아이젯125	비즈젯125
전장x전폭x전고 (mm)	1,810x700x1,115	1,900x690x1,110	1,900x680x1,100	변속방식	C.V.T		
축 간 거 리 (mm)	1,255	1,290	1,380	연료공급방식	E.F.I		
시 트 고 (mm)	700	730	740	연료탱크용량	4.4리터	6.0리터	7.0리터
최저지상고 (mm)	120	140	150	배터리용량	12v6ah		12v8ah
탑 승 인 원 (명)	2			타이어 전 후	3.00-10	3.50-10	100/90-10
차 량 중 량 (kg)	105	112	115		100/90-10	3.50-10	100/90-10
엔 진 형 식	강제공냉, 4사이클			현가장치 전 후	텔레스코픽		
배 기 량 (cc)	97	124			코일 스프링		
최 대 출 력 (ps/rpm)	6.3/7,500	9.8/7,500		브레이크 전 후	디스크		
사 용 연 료	휘발유 (95ron 이상)				드럼 (130파이)		

※ 상기제원표의 내용은 제품 성능 향상 및 기타 사유로 통보없이 변경 될 수 있습니다.

2. 각 부분 명칭

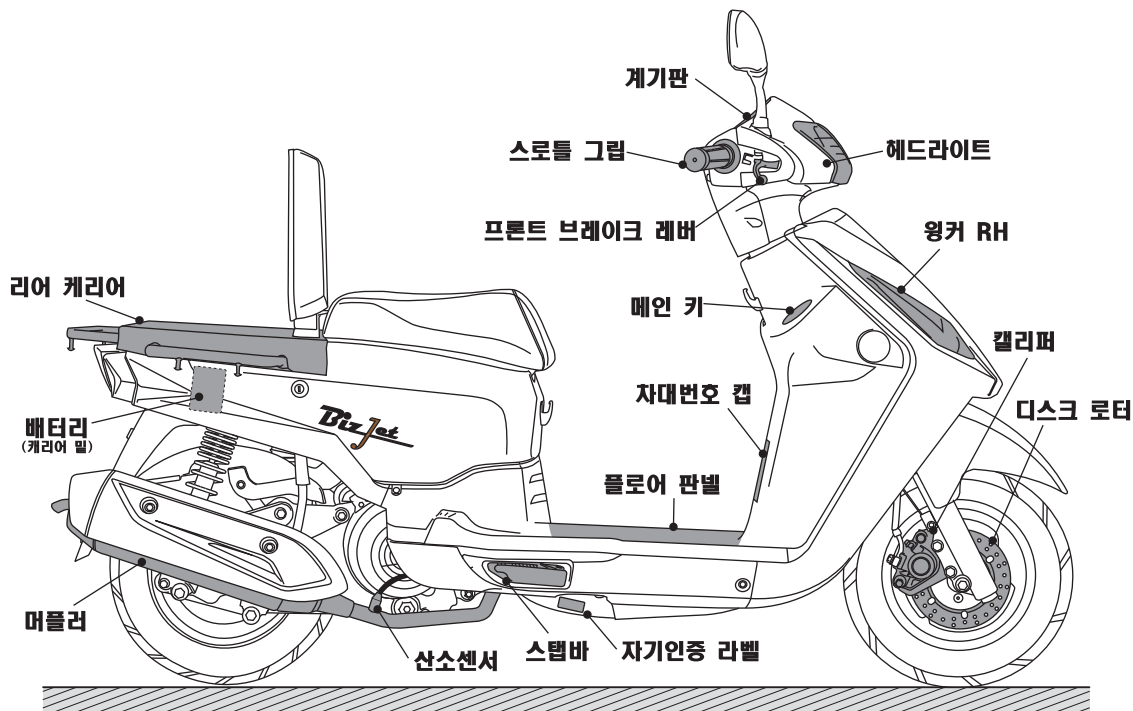
© 미니젯 100 / 아이젯 125

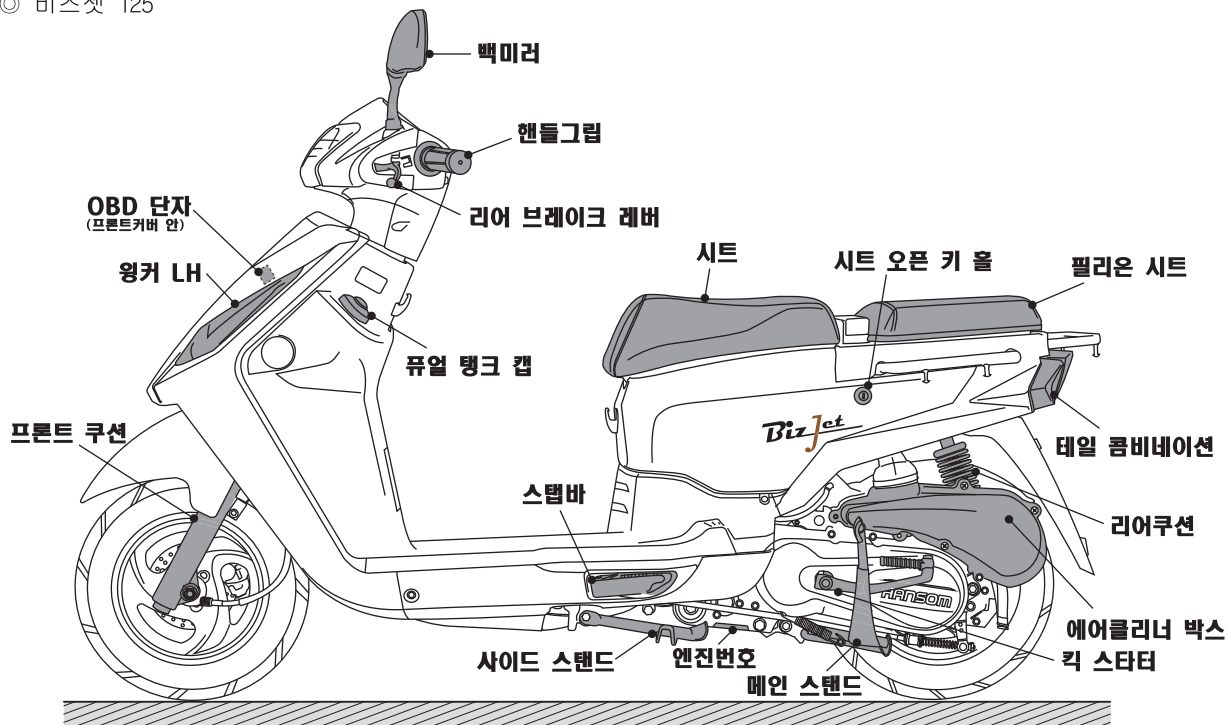




2. 각 부분 명칭

◎ 비즈젯 125

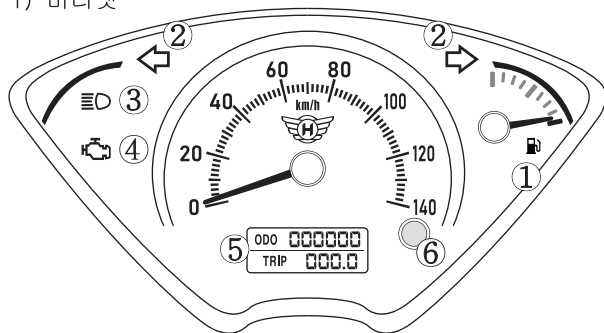




3. 각 부분 취급방법

1. 계기판

1) 미니젯



① 연료 게이지

- ※ 연료탱크 내의 연료 양을 표시
- ↳ 연료계의 바늘이 E점에 있으면, 신속히 연료(휘발유)를 공급하여 주십시오.



② 방향지시 표시등

- ※ 방향지시등 작동여부를 표시
- ↳ 방향지시등을 계속 작동시킬 경우, 다른 차량에게 착각을 일으킬 수 있으므로 사용 후 반드시 꺼주십시오.



③ 헤드라이트 상향 표시등

- ※ 헤드라이트가 상향일 시 점등
- ↳ 헤드라이트를 상향으로 할 경우 반대편 또는 앞 차량에게 방해가 되므로 평상시에는 반드시 꺼주십시오.



④ DTC 경고등

- ※ 차량에 전자적 문제가 생긴 경우
- ↳ 즉시 전문수리점으로 방문하여 점검 혹은 수리를 받으십시오.

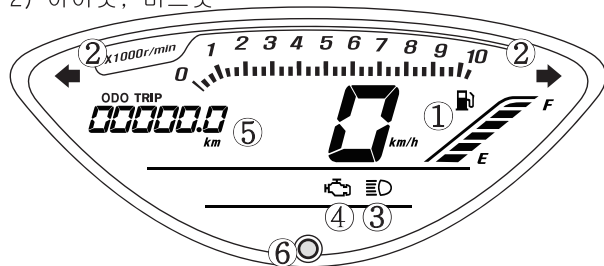
⑤ 적산 거리계(ODO/TRIP)

- ※ ODO: 주행한 총 거리(km)를 표시
- ↳ TRIP: 초기화 이후의 주행거리를 표시
- ↳ 50p의 정기점검표를 확인하고, 안전을 위해 차량 점검을 하십시오.

⑥ 설정 버튼

- ※ ODO ↔ TRIP을 전환, 혹은 TRIP 초기화

2) 아이젯, 비즈젯



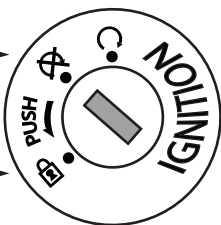
2. 메인키 작동법

◎ 미니젯 100 / 아이젯 125

이 위치에서는 엔진 시동을 걸 수 있습니다.
열쇠는 뺄 수 없습니다.

엔진이 정지 되며 시동을 걸 수 없습니다.
열쇠를 뺄 수 있습니다.

주차시 핸들을 좌측으로 돌리고 열쇠를 누른 상태에서 "LOCK"으로 돌리면 핸들이 잠깁니다.
열쇠를 뺄 수 있으며 핸들을 풀고 싶으면 열쇠를 다시 꺾고 "LOCK" 위치에서 "OFF"로 돌립니다.



위험

* 절대 주행 중에는 메인키를 건들이지 마십시오. 주행 중에 메인 키를 OFF 나 LOCK 위치로 돌리면 엔진이 정지하게 되며, 이로 인해 중상, 사망을 유발할 수 있는 사고로 이어질 수 있습니다. 완전히 정차한 후에 메인키를 조작해 주십시오.

◎ 비즈젯 125

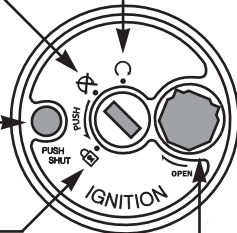
이 위치에서는 엔진 시동을 걸 수 있습니다.
열쇠는 뺄 수 없습니다.

엔진이 정지 되며 시동을 걸 수 없습니다.
열쇠를 뺄 수 있습니다.

버튼을 누르면 메인키-셔터가 닫깁니다.

주차시 핸들을 좌측으로 돌리고 열쇠를 누른 상태에서 "LOCK"으로 돌리면 핸들이 잠깁니다.
열쇠를 뺄 수 있으며 핸들을 풀고 싶으면 열쇠를 다시 꺾고 "LOCK" 위치에서 "OFF"로 돌립니다.

셔터키를 꺾고 시계 방향으로 돌리면 셔터가 열립니다.



3. 스위치 설명

※ 스위치의 종류 및 위치는 기종별로 상이할 수 있습니다. 조작 전 스위치에 표기된 마크를 확인하십시오.

◎ 좌측 핸들 스위치

① 헤드라이트 상/하향 전환 스위치

* 헤드라이트를 상/하로 전환할때 사용하십시오.

└ 상향등 : 먼 곳을 비출때 사용합니다.

하향등 : 일반 주행 시 사용합니다.

② 혼 스위치(경적)

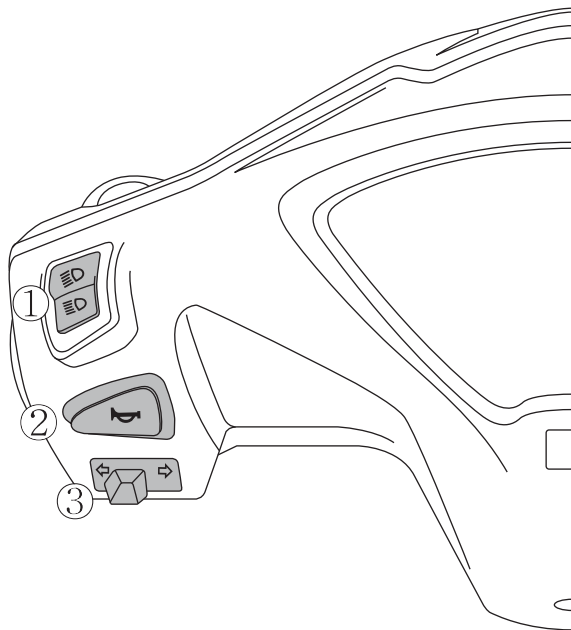
* 타차량에게 경고 혹은 위급한 상황에 사용합니다.

└ 버튼을 누르면 경적이 울립니다.

③ 윈커(방향지시등) 스위치

* 좌/우 회전이나 진로를 변경할때 사용합니다.

└ 원하는 방향으로 스위치를 밀어주면 작동되며,
누르면 작동이 정지됩니다.



주의

* 윈커는 자동적으로 해제되지 않습니다. 사용후에는 반드시 스위치를 눌러 해제하십시오.

켜진채로 주행하면 다른 차량의 운행에 지장을 줄수있습니다.

* 경적금지 지역에서는 경적을 사용하지 마십시오.

◎ 우측 핸들 스위치

④ 엔진스탑 스위치

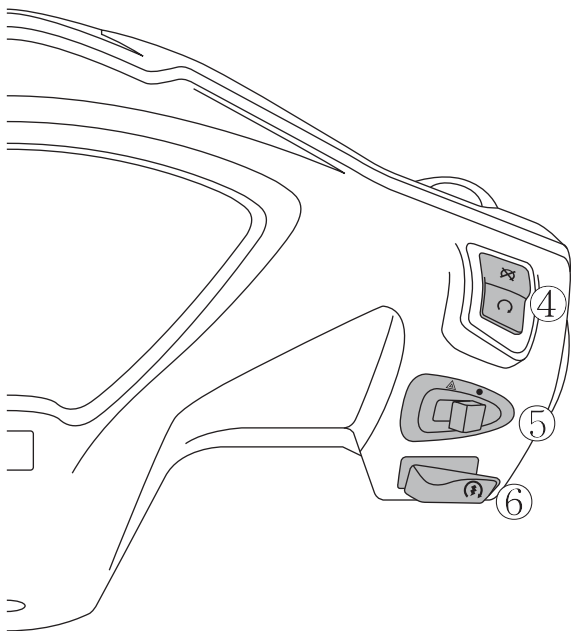
- * 엔진을 정지시킵니다.
- ↳ 엔진스탑 스위치를 이용하여 시동을 끌 경우 메인키는 그대로 켜져있습니다.

⑤ 비상등 스위치

- * 비상시 사용하십시오.
- ↳ 비상등 스위치를 켜면 좌 / 우 뒤편이 동시에 작동합니다.

⑥ 엔진 스타트 스위치

- * 엔진 시동을 걸게 합니다.
 - ↳ 좌측 혹은 우측 브레이크 레버를 잡고 스타트 버튼을 누르면 스타터 모터가 작동하여, 엔진 시동이 걸립니다.
- 3초 내에 시동이 걸리지 않을 경우, 메인키를 꺾다가 켜 후 5초 정도 기다린 다음 시동을 걸어주십시오.



주의

- * 연료가 없어 시동이 꺼졌을때 주유 후 바로 시동을 걸지 말고, 아래 지시사항을 따라주십시오.
- = 메인키를 켜고 5초 정도 기다린 후 메인키를 끕니다. 이것을 3회 이상 한 후 스타트 스위치를 눌러주세요.
- * 시동을 걸지 않은 상태에서 비상스위치를 장시간 작동시킬 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.
- * 시동이 걸린 상태에서 스타트버튼을 누르면 엔진에 손상이 갈 수 있습니다.

4. 스로틀 그립

◎ 스로틀 그립으로 속도를 조정합니다.

- ▶ 뒤로 강는다 : 속도가 빠르게 됩니다. 일반주행시 천천히 (가속) 돌리십시오. 언덕을 올라갈때는 조금 빠르게 작동하는 것이 좋습니다.
- ▶ 원위치 한다 : 속도가 줄어줍니다. 민첩하게 원위치 하십시오. (감속) 시오.



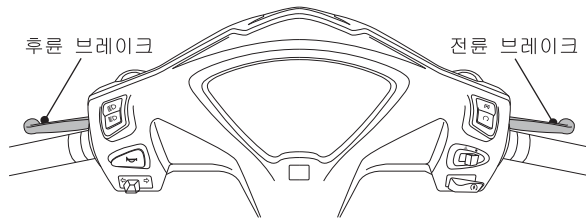
경 고

- * 세차시 스로틀그립 내부로 물이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- * 겨울철에는 스로틀 그립이 얼어 작동이 원활하지 않아 의도치 않게 차량 가속이 될수 있으니 반드시 시동 전 스로틀 그립의 작동상태를 확인하십시오.

5. 브레이크 레버

◎ 감속 혹은 차량을 정지할때 사용합니다.

- ▶ 전륜 브레이크 레버 : 앞 바퀴가 제동됩니다.
- ▶ 후륜 브레이크 레버 : 뒷 바퀴가 제동됩니다.



- ▶ 제동시 앞/뒤 브레이크를 동시에 사용하십시오.
일반적인 노면에서는 앞:7, 뒤:3 비율로 사용하시고,
미끄러운 노면에서는 앞:5, 뒤:5 비율로 사용하세요.
비율은 노면의 상황에 따라 달라질 수 있습니다.
- ▶ 불필요한 급제동은 피하십시오.



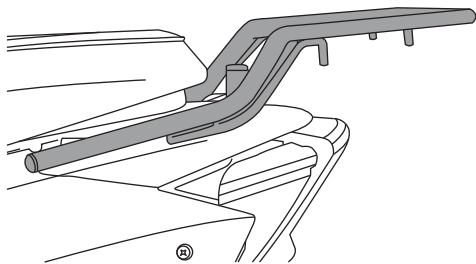
경 고

- * 브레이크를 가혹하게 사용하여 브레이크 패드/슈가 과열되면 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다.
- * 한쪽 브레이크만 사용하면 차가 미끄러져 넘어질수 있습니다.
- * 브레이크는 차량 제동에 절대적인 역할을 합니다.주행 전 반드시 작동유무를 확인하시기 바랍니다.

6. 리어 캐리어(뒷 짐대)

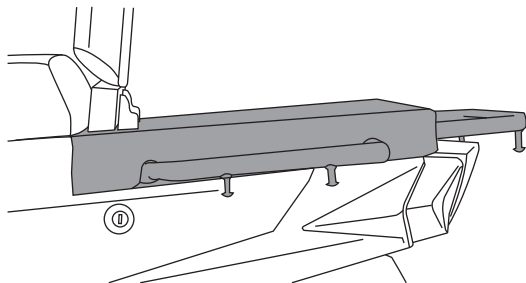
◎ 미니젯100 / 아이젯125

▶ 적재한계 : 5kg



◎ 비즈젯125

▶ 적재한계 : 30kg



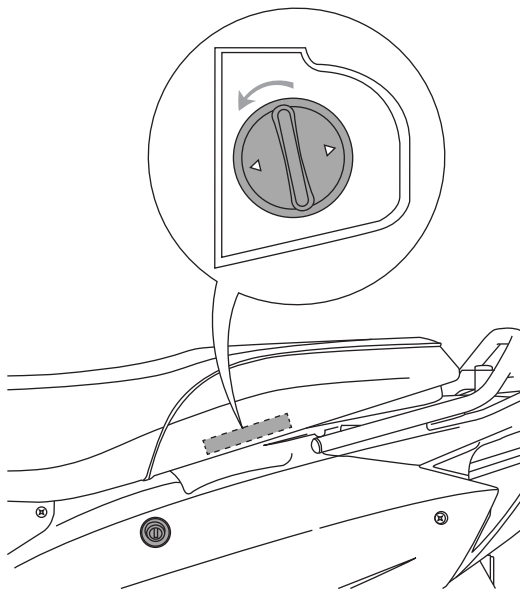
⚠ 주 의

- * 리어 캐리어에 규정이상의 화물을 싣게 되면, 엔진부하 증대, 구동부품이 조기마모, 캐리어 및 차체 파손, 급경사 등판시 전도 등 여러가지 문제가 생길 수 있으므로 규정이상의 화물을 적재하지 마십시오.
- * 규정이하의 화물이라도 부피가 클 경우 횡풍에의해 조향성이 불안정할 수 있습니다.

7. 연료탱크 캡

◎ 미니젯100, 아이젯125

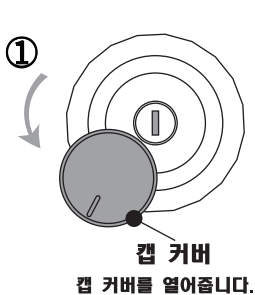
- ▶ 시트를 열면 연료탱크 캡이 보입니다.
- ▶ 캡을 좌측으로 돌리면 열립니다.



⚠ 주 의

- * 주유 전 반드시 시동을 꺼주십시오.
- * 휘발유 외 경유, 등유, 신나, 가짜 휘발유 등을 넣지마시고, 휘발유라고 하더라도 말통 등에 장기 보관된 연료는 사용하지 마십시오.
- * 주유기를 세게 작동시키면 연료가 튀어나올수 있으며, 주위에 인화물질이 있을경우 화재가 날수있습니다.
- * 주유가 끝난후 연료캡이 잠겼는지 확인하십시오.

● 여는 법

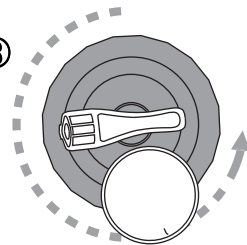


②



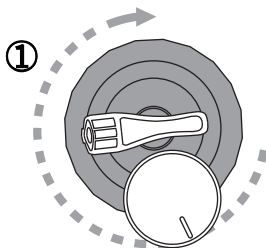
캡바디가 회전되지 않도록 손으로 잡은 상태에서 키를 반-시계방향으로 약 90도 돌려 줍니다.

③



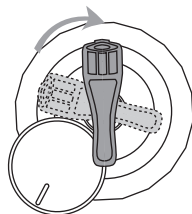
캡바디를 손으로 잡고 반-시계방향으로 돌려서 오픈 후 주유합니다.
※키를 잡고 캡바디를 돌릴 시 탱크캡 혹은 키가 파손이 될 수 있습니다.

● 닫는 법



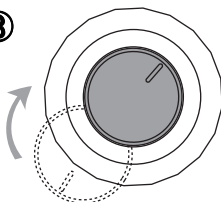
캡바디를 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌려서 잠금니다.

②



캡바디가 회전되지 않도록 손으로 잡은 상태에서 키를 시계방향으로 약 90도 돌린 후 키를 뺍니다.

③



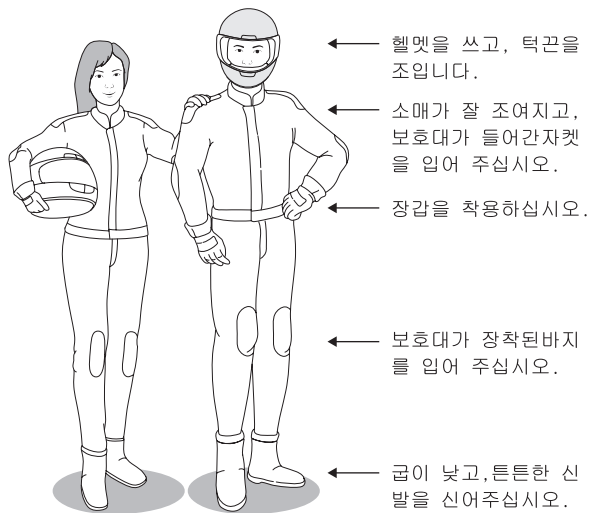
캡 커버를 닫아 줍니다.

4. 안전운전

4장 안전운전 입니다.

- * 올바른 복장, 차량 각 부분에 대한 올바른 조작, 도로교통법을 준수하시고, 항상 방어운전, 안전운전 하시길 바랍니다.
- * 모두 안전운전하여 올바른 이륜차 문화 정착을 위해 노력하시길 바랍니다.

1. 복장



2. 운행 전 점검

◎ 출발 전에 반드시 '5장 일상 점검'에 맞춰 점검을 실시하여 주십시오. (42 페이지 참조)

▶ 일상 점검 항목

1. 브레이크 점검
2. 타이어 점검
3. 엔진오일 및 누출
4. 등화장치
5. 스로틀
6. 기타사항

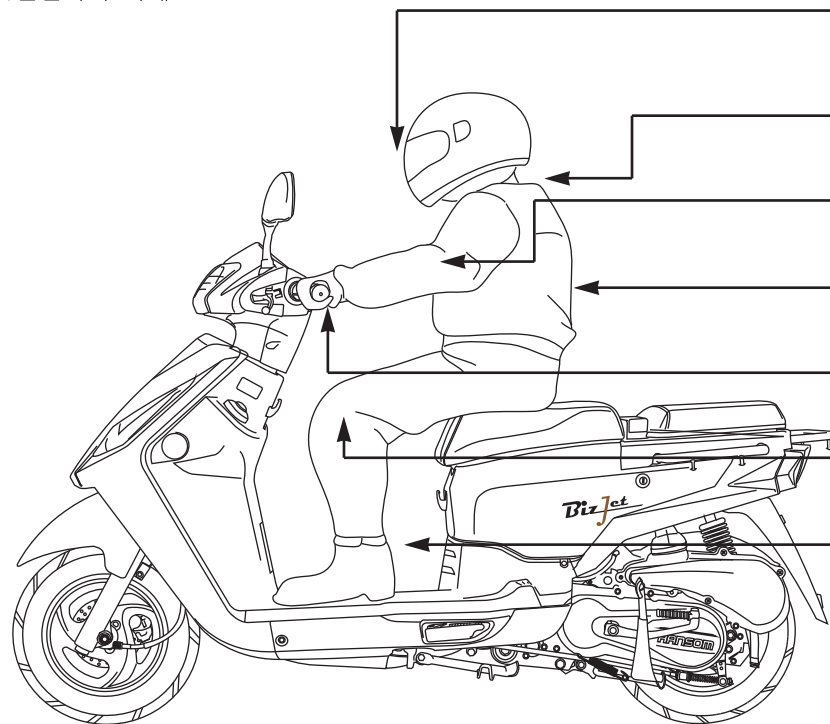


위험

- * 헬멧을 착용하지 않으면, 차량 전도 및 사고시 중대한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- * 반드시 쉴드가 장착된 헬멧 혹은 보호안경(고글)을 착용하여 주십시오.
- * 느슨한 복장을 착용할 경우 휠 또는 차체의 각 부분에 옷이 끼어 중대한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- * 야간 주행시엔 어두운 복장은 피하고, 가급적 반사판이 부착된 복장을 착용하여 주십시오.

3. 운전자, 동승자의 자세

1. 운전자의 자세



시선: 교통의 흐름과 돌발상황을 미리 알수있도록 시야를 넓게 가집니다.

어깨: 힘을빼고 자연스러운 상태를 유지합니다.

팔 : 가볍게구부려 핸들에 체중이 실리지 않도록 합니다.

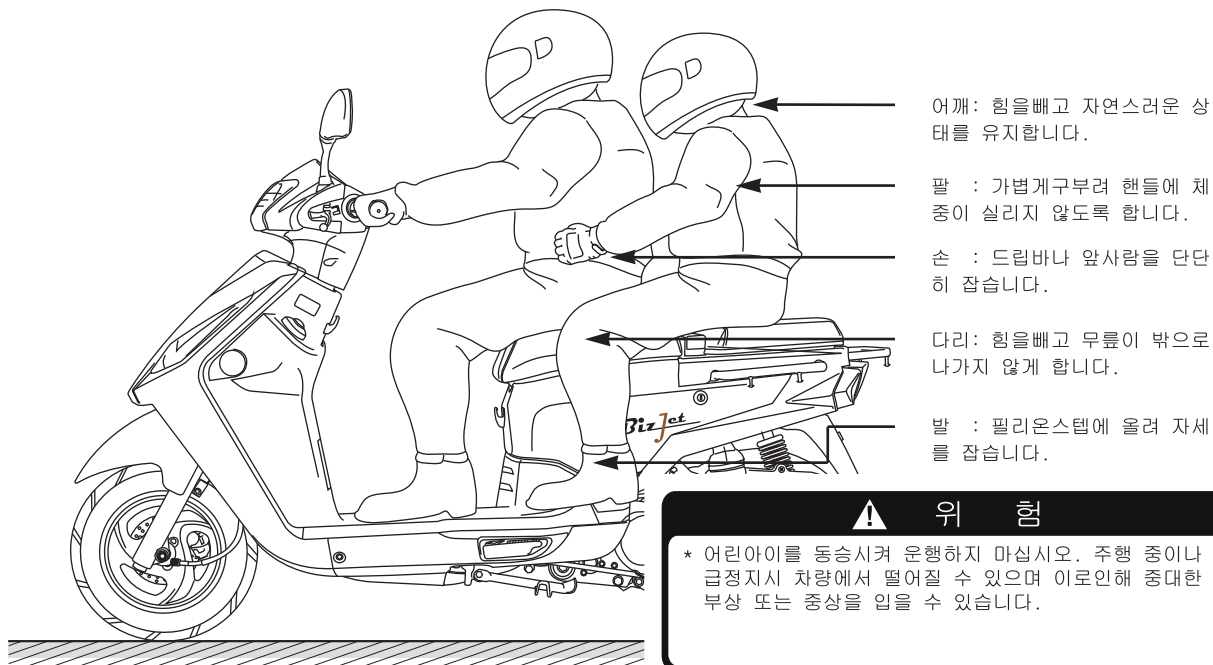
손 : 힘을빼어 핸들의 자연스러운 작동을 할수 있게 합니다.

허리: 가볍게 구부려 노면충격을 흡수하도록 합니다.

다리: 힘을빼고 무릎이 밖으로 나가지 않게 합니다.

발 : 끝을 전방으로 향하도록 하고 플로어 판넬 위에 올려놓습니다.

2. 동승자의 자세

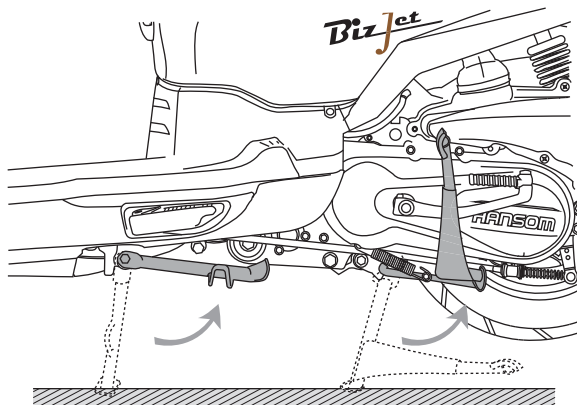


위험

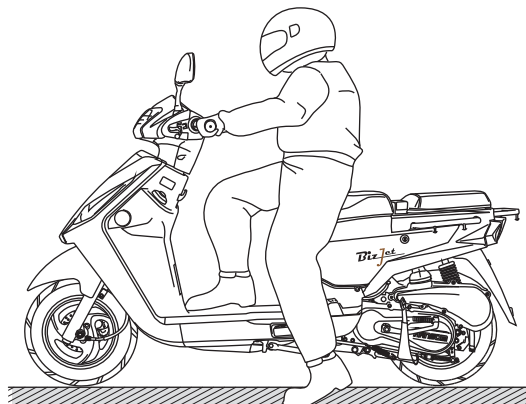
* 어린아이를 동승시켜 운행하지 마십시오. 주행 중이나 급정지시 차량에서 떨어질 수 있으며 이로인해 중대한 부상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

4. 승차

1. 두손으로 핸들을 잡고, 스탠드를 켜줍니다.



2. 차량 왼쪽에서 승차합니다.

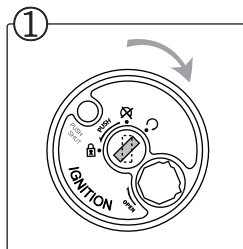


경 고

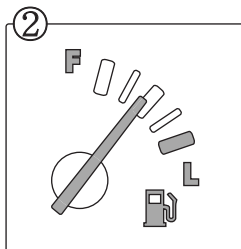
* 사이드 스탠드를 세운채로 주행하게 되면, 장애물에 걸려 차량이 전복될 수 있으니 반드시 켜진 후에 출발하여 주십시오.

5. 엔진시동

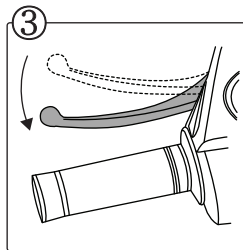
1. 엔진시동법



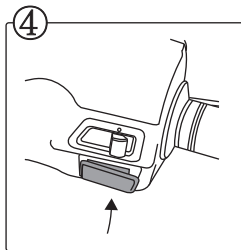
메인 키-박스에 키를 꽂고
ON 으로 합니다.



연료 잔량을 확인합니다.



전륜 혹은 후륜 브레이크
를 작동 시킵니다.



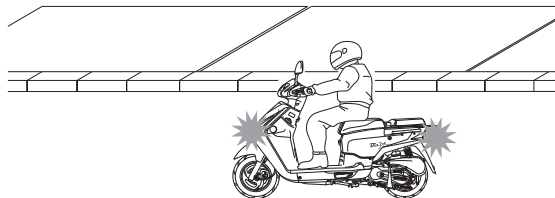
스타터 버튼을 눌러줍니다.

6. 출발 및 주행

* 브레이크를 해제시킨 후 스로틀 그립을 천천히 돌리면
차량이 부드럽게 출발합니다.



* 출발하기 전에 원거를 작동하고, 후방의 안전을 확인하
면서 출발하십시오.



7. 제동방법

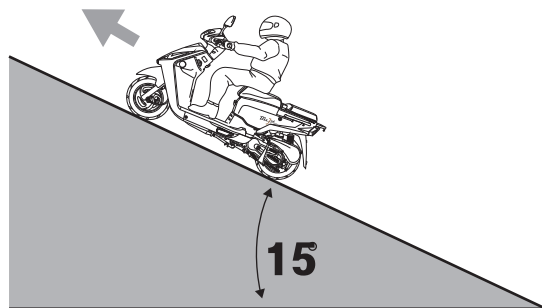
- * 브레이크는 전/후륜을 동시에 사용하십시오.
- * 스로틀그립은 원위치하고 브레이크 레버를 잡으십시오.
- * 처음은 부드럽게 마지막은 강하게 하는것이 브레이크를 능숙하게 조작하는 방법입니다.
- * 급 브레이크 조작은 절대 금물 입니다. 특히 우천 혹은 노면이 젖어 있는 경우에는 더욱 유의하시기 바랍니다.

* 시속 50km 주행 시 제동 비교

제
동
시
점



8. 언덕길 등판



- * 언덕길 등판은 높은 엔진 회전수를 필요로 하므로 경사가 급한 지역의 등판 횟수가 많으면 엔진에 무리를주어 조기 열화가발생하거나, 성능이 떨어질 수도 있습니다.
- * 이 차의 최대 등판각도는 15도(1인승차기준)이며, 그 이상 등판시에는 엔진에 무리가 따릅니다.
- * 가파른 언덕길에서 출발할때는 스로틀을 빠르게 감아주어야 합니다. 이렇게 하면,변속기의 슬립(미끄러짐)방지 및 편마모를 예방하여 구동계의 수명을 연장할 수있습니다.



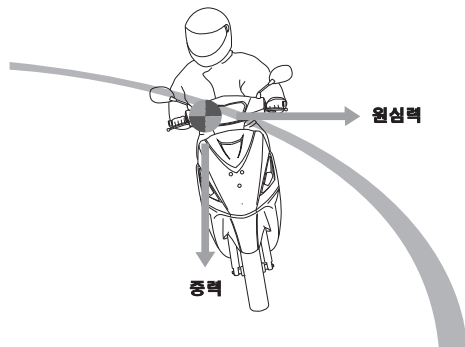
경 고

- * 최대등판각도 이상을 주행하거나 적재한게이상의 화물을 싣고 무리하게 언덕길을 올라가게 되면 운전조작이 어렵게 되며,전복시 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

9. 코너링

◎ 회전의 원리와 방법

- ▶ 이륜차가 커브를 돌 수 있는 것은 커브 밖으로 튀어 나가는 원심력과 이에 반해 안으로 쓰러지려는 중력이 서로 균형을 이루기 때문입니다.
그러므로 이 두 힘의 균형을 잘 맞추어야 커브를 안전하게 돌 수 있습니다.



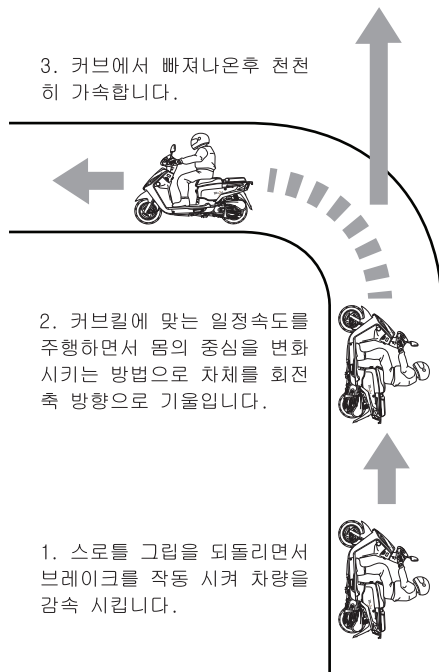
- ▶ 원심력은 커브의 반경에 반비례하며, 속도의 제곱에 비례하여 커지게 됩니다. 원심력을 줄이기 위해서 커브길 진입 전에 속도를 줄여야 합니다.



주의

- * 속도에 비례해서 커브가 깊을 경우 차량 전복 및 추돌 사고가 발생할 수 있습니다. 커브는 항상 서행하여 진입합니다.

* 속도를 줄이지 않으면 원심력에 의해 커브 밖으로 밀려나가게 됩니다.

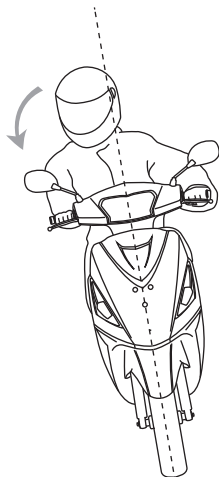


3. 커브에서 빠져나온후 천천히 가속합니다.

2. 커브길에 맞는 일정속도를 주행하면서 몸의 중심을 변화시키는 방법으로 차체를 회전축 방향으로 기울입니다.

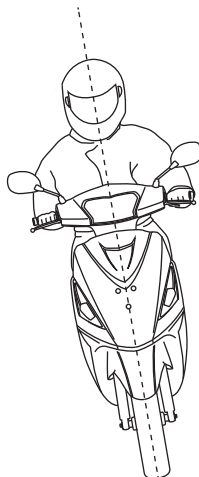
1. 스톱을 그립을 되돌리면서 브레이크를 작동 시켜 차량을 감속 시킵니다.

◎ 회전의 3가지 자세



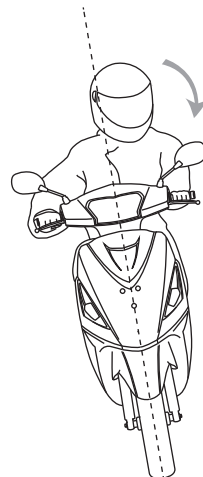
※ 린-인(Lean-In)

▶ 오토바이를 좌/우로 이등분하는 평면 안쪽으로 상반신을 더 기울이는 자세입니다. 노면과의 접지력은 좋지만, 전방시야가 좋지 않습니다.



※ 린-위드(Lean-With)

▶ 오토바이를 좌/우로 이등분하는 평면 위에 상반신이 있는 자세입니다. 가장 기본적인 자세로서 피로가 적고 안정된 자세입니다.



※ 린-아웃(Lean-Out)

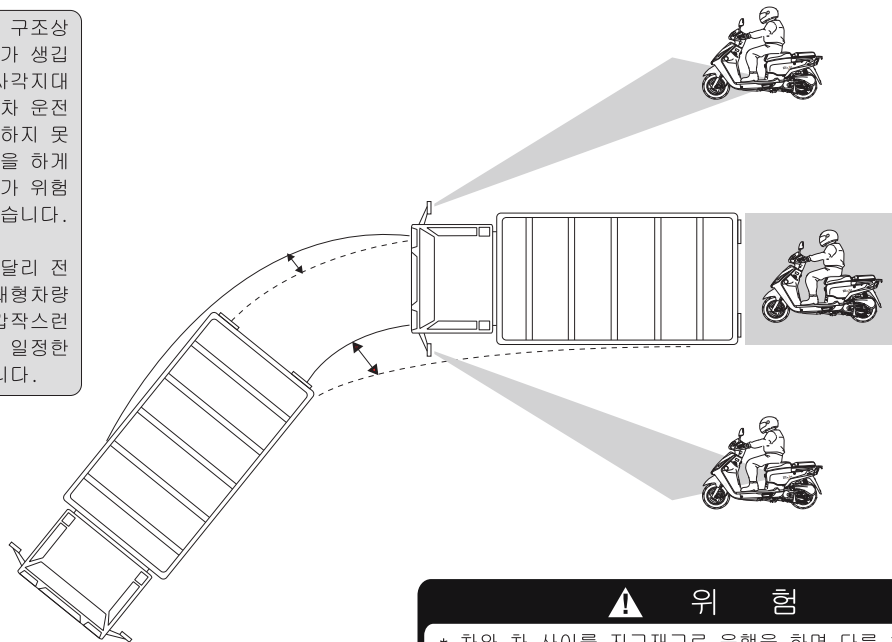
▶ 오토바이를 좌/우로 이등분하는 평면보다 바깥쪽으로 상반신을 뺀 자세입니다. 몸은 그대로두고 오토바이만 기울이는 감각으로 급회전이 되고 시야가 좋습니다.

* 린(Lean)이란 기울인다는 뜻입니다.

10. 주행 중 주의사항

자동차 사이드미러는 구조상 운전자에게 사각지대가 생깁니다. 이륜차가 이 사각지대에 들어갈 경우 자동차 운전자가 이륜차를 인지하지 못한 상태로 차선 변경을 하게 되어 이륜차 운전자가 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

또한, 일반 승용차와 달리 전·후륜 회전차가 큰 대형차량 옆을 주행할 경우 갑작스런 방향전환에 대비하여 일정한 거리를 유지해야 합니다.



위험

- * 차와 차 사이를 지그재그로 운행을 하면 다른 차와 접촉사고를 일으켜 중대한 부상 또는 사망에 이를 수 있으니 항상 방어운전을 하시기 바랍니다.
- * 주행 중 한손 또는 두손을 놓고 타거나, 앞바퀴 또는 뒷바퀴를 드는 등의 곡예 운전을하지 마십시오.

11. 정지 및 주차

1. 정지지점이 가까워지면

- ▶ 미리 원거를 작동시키고 후방과 측면 차량에 주의 하면서 서서히 우측으로 접근 하십시오.
- ▶ 스로틀그립을 원위치하고 전/후륜 브레이크를 잡으십시오.

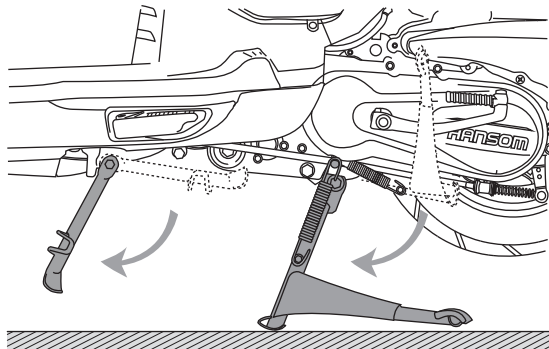
2. 완전하게 차가 정지되면

- ▶ 방향지시등을 끄십시오.
- ▶ 메인스위치를 OFF로 위치하여 엔진을 정지시킵니다.

3. 이론차 주차 방법

주차 가능한 위치에서..

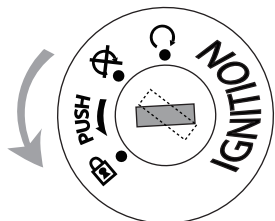
- ▶ 메인 스탠드 : 왼손으로 핸들을잡고 오른손으로 캐리어를 잡은 상태로 캐리어를 위로 들고, 동시에 오른 발로 메인 스탠드를 아래로 눌러줍니다.
- ▶ 사이드스탠드: 차량을 바로 세운 후 사이드스탠드를 앞으로 젖혀줍니다. 사이드 스탠드가 지면에 닿도록 좌측으로 오토바이를 천천히 눕힙니다.



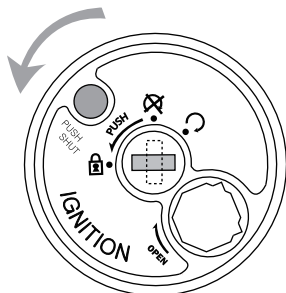
주 의

- * 주차는 반드시 주차가 가능한 지정된 곳에서 하십시오. 경사지, 모래가 깔리거나 울퉁불퉁한 곳, 지면이 약한 곳 등에서 주차할시 차량이 움직이거나 전도될 수 있음으로 유의 하시길 바랍니다.

4. 도난방지를 위해 주차할 때는 필히 핸들락을 잠겨주시고, 키를 뽑으신 후 키-홀을 셔터로 닫아주십시오.(비즈젯) 추가로 체인락 등을 사용하시면 더욱 좋습니다.

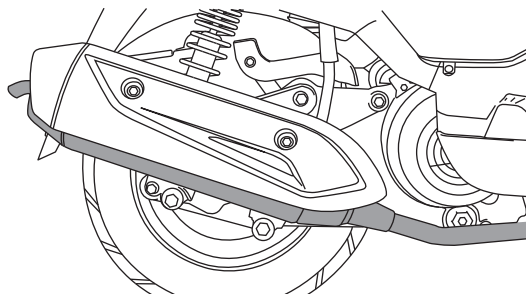


(미니젯100,아이젯125 메인키박스)



(비즈젯125 메인키박스)

5. 운행 후 머플러의 고열을 주의하십시오.



경고



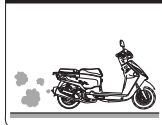
- * 운행 후에는 머플러에서 고열이 발생되므로 접촉할 경우 의류가 녹거나 큰 화상을 입을 수 있으므로 닿지 않도록 주의 하여 주시기 바랍니다.

5. 일상 점검

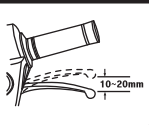
6장 일상 점검 안내입니다.

- * 일상 점검은 안전한 주행과 제품성능 유지를 위해 운행하기 전에 실시하는 점검입니다.
- * 차량 점검은 반드시 평평한 곳에서 메인스탠드를 세운 후 점검하시길 바랍니다.

이상부분 확인



브레이크 레버



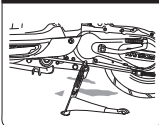
스로틀 그림



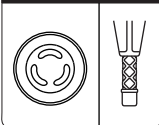
연료의 양



오일, 연료 누출



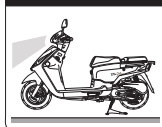
오일의 양



저속, 가속 상태



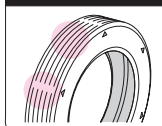
등화 장치



타이어 공기압



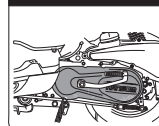
타이어 상태



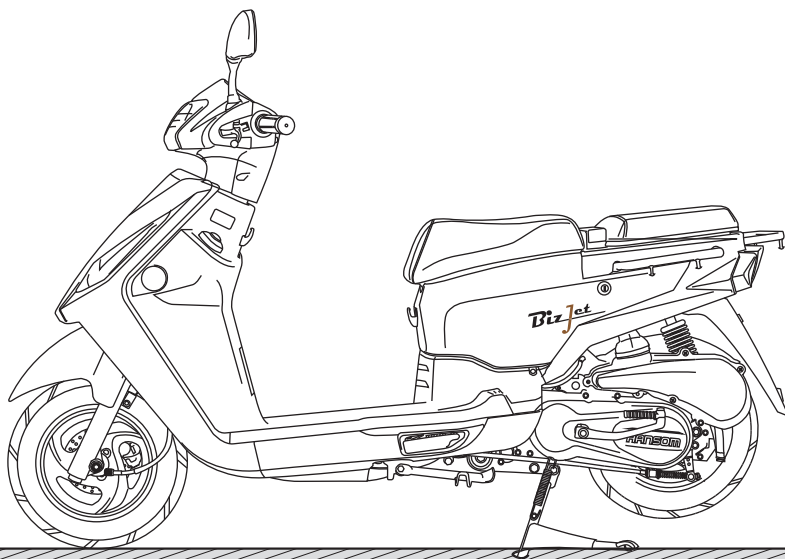
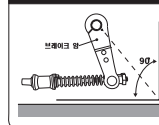
앞 브레이크



C.V.T. 상태



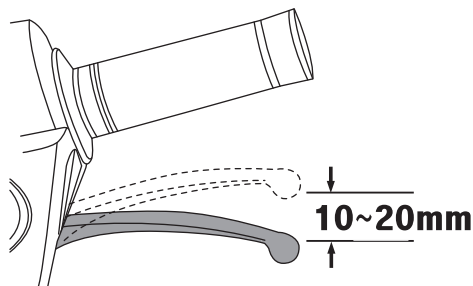
뒷 브레이크



1. 브레이크

1) 브레이크 레버 유격

- ▶ 정상적인 레버 유격은 레버 끝으로 부터 10~20mm 입니다.
(레버 유격은 전/후륜 브레이크 동일합니다.)
- ▶ 유격이 적당하지 않을 시 브레이크 계통을 점검하십시오.



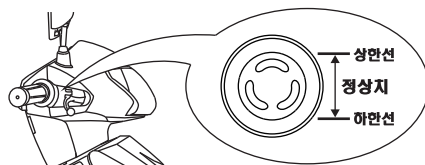
위험

* 브레이크패드, 슈, 디스크로터, 드럼은 소모품입니다.
마모 한계를 초과 하면 제동력이 현저하게 떨어지거나
제동이 되지 않을 수 있으며, 이로 인한 추돌사고 등으
로 중대한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

2) 전륜 브레이크 점검

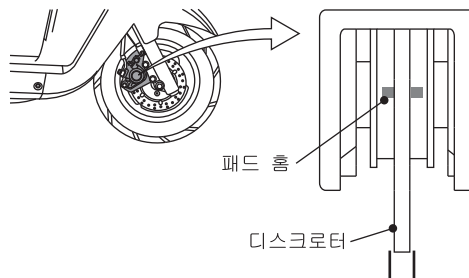
◎ 브레이크 액 점검

- ▶ 브레이크액이 정상치에 있는지 확인하고, 이상이 있는 경
우 브레이크 호스 등에 브레이크 액의 누유가 없는지 확
인 합니다.



◎ 디스크 로터 및 패드 점검

- ▶ 브레이크 패드 및 디스크 로터의 마모한도를 점검합니다.
마모한계가 넘었을시 새부품으로 교환하여 줍니다.

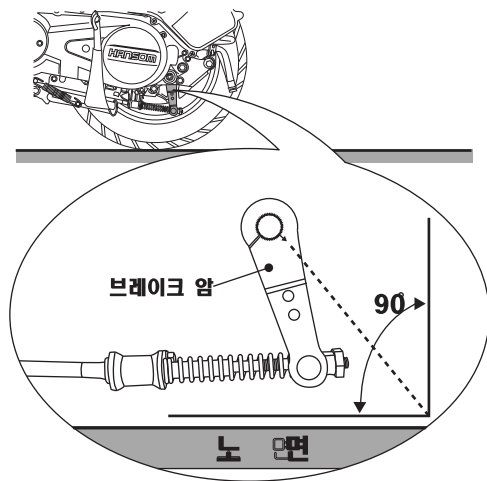


마모한도: 5mm

3) 후륜 브레이크 점검

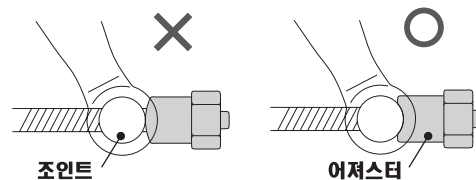
◎ 브레이크 슈 점검

- ▶ 브레이크암에 있는 화살표가 노면과 직각이 되면, 브레이크 슈가 마모한도에 도달한 것입니다.



◎ 후륜 브레이크 유격 조정

- ▶ 어저스터를 시계방향으로 돌리면, 유격이 짧아집니다.



⚠ 경 고

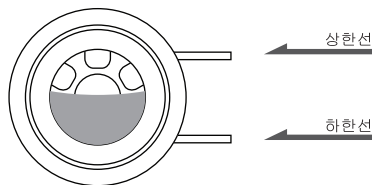
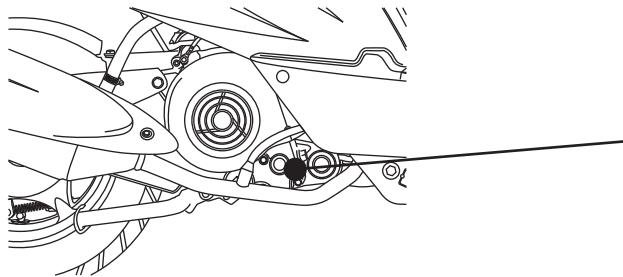
- * 브레이크 조정후 휠의 회전이 원활한지 확인하십시오. 드럼과 브레이크슈가 지나친 간섭을 일으킬 경우 주행 중 슈가 과열되어 제동이 잘안되거나 구동계부품의 내구성이 떨어질 수 있습니다.

2. 오일

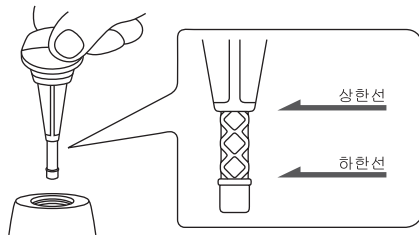
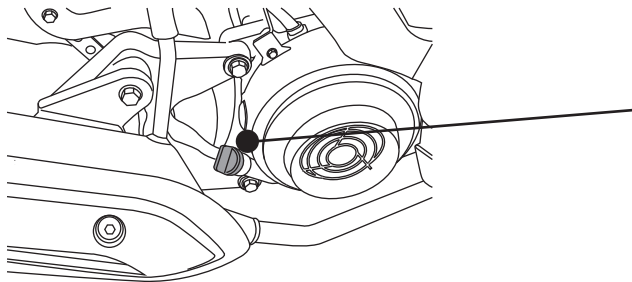
1) 엔진오일 및 연료 누출 점검

- ▶ 엔진, 미션오일 누출이 없는지 육안으로 확인합니다.
- ▶ 연료탱크, 호스등에서 누출이 없는지 확인합니다.

* 미니젯 100



* 아이젯 125, 비즈젯 125



◎ 엔진오일 교환

엔진 오일은 엔진 내부에서 각 부품의 원활한 작동을 위해 순환합니다. 엔진내부의 부품들이 움직이면서 불순물이 포함되고, 열에 의해 성질변화가 일어나게 됩니다.

오래되고 변질된오일은 원래 기능을 발휘하지 못하여 엔진 내부부품의 조기 마모 및 이상 발생을 유발하므로 정해진 조건에 맞추어 모터싸이클 전용 오일로 교환하여 주십시오.

오일이 부족할경우 윤활능력이 떨어져 부품의마모 및 엔진 소착을 유발할 수 있으며,오일을 규정치보다 많이 넣을 경우 엔진출력 저하및 오일누유가 발생할 수 있으므로 반드시 정량을 주입하여 주십시오.



※ 규정오일 : SPI SL 이상, SAE 10W/40

기종명(배기량)	미니젯(100cc)	아이젯,비즈젯(125cc)
총 오일량	1.1 L	1.0 L
교환시 오일량	0.9 L	0.85 L

※ 오일 교환시 사용한 오일을 얼마나 빼느냐에 따라 주입량이 달라질수 있으니 오일주입 후 반드시 들어간 오일량을 다시 한번 확인하시기 바랍니다.

◎ 트랜스미션 오일 교환

후륜으로 동력이 전달되는 트랜스미션의 윤활을 담당하는 오일로 부족할 경우 내부부품의 조기마모, 파손 및 소음발생을 유발하므로 정기적 점검 및 교환이 필요합니다.

미션 분해시 오일 주입량	110cc
일반 교환시 오일 주입량	100cc

※ 사용오일 : 기어오일 다급점도유 (SAE80W/90)

◎ 쿠션 오일

차량의 운행에 따라 쿠션 내부의 오일도 변질이 일어날 수 있습니다. 쿠션 작동상 대가 나빠진 경우 내부오일을 교환해 주십시오.

- 사용오일 : 자동트랜스미션액 (ATF)

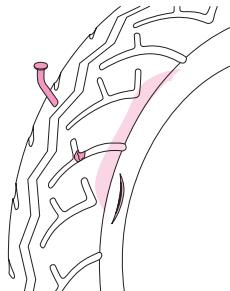
◎ 방청유 도포

차량이 비를맞거나 세차를 한 경우 차량의 각 부분으로 물기가 스며들게 됩니다. 이 물기는 차량의 각 가동부위, 케이بل의 부식과 작동불량을 유발하므로 차량의 각 가동부위에 물기를 제거한 후 방청유를 도포하여 주십시오.

3. 타이어

1) 타이어 상태 점검

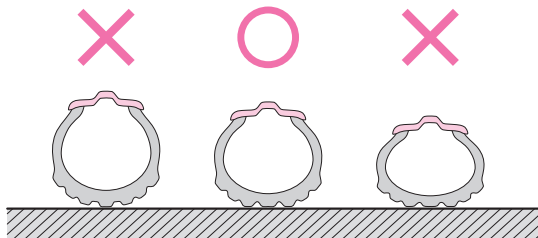
◎ 타이어 외관 확인



- * 타이어 트레드 확인
타이어의 마모한도 표시를 확인합니다.
- * 균열, 손상의 점검
타이어둘레에 뚜렷한 균열이나 손상여부를 확인합니다. 또, 타이어에 못이나 돌 등의 이물질이 박혀있는지 확인합니다.
- * 타이어 접지면에 이상마모 혹은 편마모 여부를 확인합니다.

◎ 타이어 공기압확인

- ▶ 타이어 공기압은 눈으로 확인하기 어렵습니다. 반드시 타이어 압력 게이지를 이용하여 정기적으로 규정 공기압으로 조정하여 주십시오.



구 분	전 른	후 른
1인 승차 공기압	2 5 P S I	2 9 P S I
2인 승차 공기압	2 9 P S I	3 2 P S I



경 고

- * 타이어의 손상 또는 판단내리기 어려운 이상이 발견된 경우에는 주행하지 마시고, 전문수리점에서 재점검 하 시길 바랍니다.
- * 손상범위가 큰 경우 타이어의 내부구조의 파열이 일어 날수 있기 때문에 새제품으로 교체하여 주십시오.



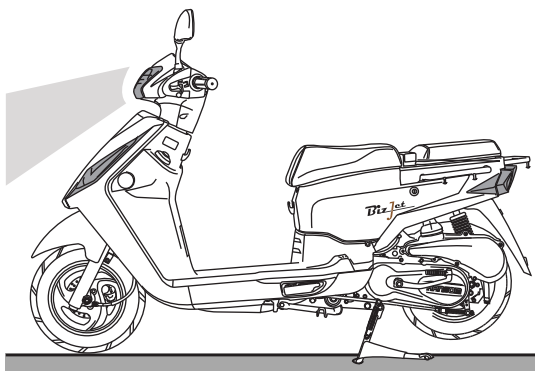
주 의

- * 공기압이 낮을 경우 핸들이 무거워지고, 운전자가 원하는 방향으로 조작이 힘들어지게 됩니다. 또한 편마모가 발생 할수 있으며, 이로 인해 타이어 수명이 줄어들수 있습니다.

4. 등화장치

▶ 메인스탠드로 차량을 세우고, 시동을 건 후 등화장치를 점검합니다.

- * 헤드라이트 전구
- * 앞/뒤 미등 전구
- * 앞/뒤 원커 전구
- * 번호판등



▶ 벌브(전구)용량

벌브(전구)는 반드시 규정용량의 것을 사용해야 합니다.

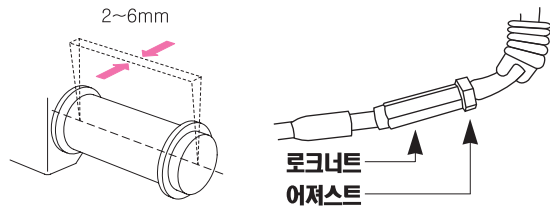
헤드라이트 벌브(하이/로우)	12V 35W / 35W
테일/스톱 벌브	12V 21W / 5W
후론트/리어 원커 벌브	12V 10W / 10W

※ 헤드라이트 규격 : 미니젯 (LED, 전구교환불가)
아이젯,비즈젯 (H4)

! 경 고

* 각 각의 램프는 주간,야간 주행시의 안전을 위해 반드시 정상적인 상태로 점검, 정비되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 다른 차량의 인식부족으로 인한 추돌사고가 발생할 수 있습니다.

5. 스로틀 그립(케이블)



- ▶ 시동을 끈 상태에서 스로틀 그립을 감았다 풀었다 하면서 정상적으로 작동하는가 점검합니다.
- ▶ 스로틀 그립의 유격이 크거나 적으면 조정합니다.
방법은 로크너트를 풀 후, 어저스터를 돌려 조정합니다.

6. 기타사항

◎ 후론트 포크, 리어 쿠션 점검

- 1) 후론트 포크, 리어 쿠션의 외관상태 및 오일누유 상태를 점검합니다.
- 2) 후론트 포크는 핸들을 잡고 강하게 눌러 점검하고, 리어 쿠션은 캐리어를 잡고 강하게 눌러 점검합니다.
각 각의 작동 상태 및 소음을 점검합니다.

◎ 백미러, 번호판 점검

▶ 백미러 점검

- 1) 시트에 앉아 바른 자세를 취합니다.
- 2) 백미러의 오염 및 손상을 점검합니다.
- 3) 양측의 백미러로 후방이 잘 보이는지 확인합니다.

▶ 번호판의 점검

- 1) 번호판의 오염, 손상상태를 점검합니다.
- 2) 고정 볼트 및 봉인 상태를 점검합니다.

6. 정기 점검표

점검 항목			주행거리/기간	최초 500km	점검실시일	매 1,000km	점검실시일	매 5,000km	점검실시일
기본 소모품	오일류	엔진오일	교환		점검/교환				
		브레이크 오일	점검				점검/교환		
	필터류	에어클리너 필터	점검		점검/교환		교환		
		휴엘 스트레이너					점검		
		휴엘 스크린					점검		
	점화	스파크 플러그	점검				점검		
		이그니션 코일	점검				점검		
엔진	흡/배기	스로틀 케이블	점검		점검/교환				
		흡/배기 밸브 간극	점검				점검		
		스로틀 바디					점검		
차체	미션	드리브 폴리, 드라이브 페이스, 벨트 등					점검/교환		
	브레이크	전/후 패드			점검/교환				
		캘리퍼	점검				점검		
		후론트 포크					점검		
	기타	리어 쇼버	점검				점검		
스티어링 스템		점검		점검					
휠, 타이어 상태		점검		점검/교환					
전장		스파크플러그	점검				점검/교환		
		이그니션 코일	점검				점검/교환		
		스위치, 램프 등			점검				
		휴즈, 배터리 등			점검				

- ◆ 정기 점검표는 차량 내구성에 영향을 미치는 중요한 부분이므로 반드시 점검일에 맞춰 점검하시기 바랍니다.
- ◆ 상업용으로 사용하시거나, 잦은 비포장도로 주행시 점검/교환시기를 앞당겨 주십시오.

7. 서비스 안내

7장 서비스 안내입니다.

- * 한숨모터스에서는 당사가 제조 또는 수입하여 판매한 제품에 대해 서비스를 제공합니다.
- * 고객의 차량에 문제가 생겼을 경우 해당 서비스를 받으시길 바랍니다.
- * 보증등록서를 작성하지 않은 경우엔 보증수리를 받으실 수 없습니다.

◎ 무상보증 서비스

- ▶ 당사에서 판매한 제품의 제조상 하자에 대하여 무상보증 수리를 해드립니다.
- ▶ 자세한 사항은 제품보증서(8p) 및 부품별 보증기간 안내(9p)를 참고하시기 바랍니다.

◎ 특별 서비스

- ▶ 안전기준에 적합하더라도 한숨모터스가 더 높은 안전기준이 필요하다고 판정되면, 그에 대해 고객님의게 직접 연락하여 무상으로 수리하여 드리는 서비스 입니다.



- * 보증조건에 대한 문의사항이 있을 경우 한숨모터스 본사, 대리점 및 지정서비스점으로 문의하여 주시기 바랍니다.
- * 기술적인 문제, 혹은 차량을 사용하시면서 궁금증이 생기면 언제든지 고객센터로 연락 바랍니다.

한숨모터스 고객센터

1 6 8 8 - 2 8 8 6