

⚠ 경 고

★ 이 차량은 반드시 정품 휘발유를 판매하는 주유소에서 휘발유 주입기로 차량에 직접 넣어 사용하셔야 합니다. 불법면세유 또는 말통에 받아놓은 변질된 휘발유를 사용하여 생기는 문제는 무상보증을 받으실 수 없습니다.

2018년 1월 1일부터 이륜차량은 환경기준 변경으로 인해 기존 연료분사 방식인 기계식 카브레이터에서 전자식 퓨얼인젝션으로 바뀌어 휘발유 품질에 매우 민감하므로 이점 양지해주시길 바랍니다.



저희 차량을 구입해 주셔서 대단히 감사합니다.

- 사용전 판매점으로부터 차량의 사용방법과 유의사항에 관한 설명을 들어야 합니다.
- 본 사용설명서는 차량의 취급요령, 안전운전 등 고객이 필요한 정보를 제공합니다.
올바른 차량관리 및 주행을 위해 속지 바랍니다.
- 성능 향상 및 품질 개선으로 인해 사용설명서와 실제 차량과 내용이 일부 다를 수 있으며, 차량에 관한 궁금증이 있을시엔 판매점 및 한승모터스(주) 본사로 문의 바랍니다.
- 사용설명서는 차량의 일부로 간주해야하기 때문에 차량 양도시 사용설명서도 함께 양도되어야 합니다.
- 신차 구매 혹은 보증기간이 남아 있는 중고차 구매시 보증등록증서를 기입 바랍니다.

<사용설명서 주요 확인 사항>

※ 안전 라벨 종류

사용설명서에는 사용자의 위험수위에 대한 인지를 위해 3가지 안전라벨이 있습니다.

⚠ 주 의

- * 지시에 따르지 않으면 차량의 문제가 발생할 수 있거나 운전자가 부상을 입을 가능성이 있습니다.

⚠ 경 고

- * 지시에 따르지 않으면 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있거나, 운전자가 중상을 입을 수 있습니다.

⚠ 위 험

- * 지시에 따르지 않으면 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있거나, 운전자가 중상 혹은 사망에 이를 수 있는 절박한 위험 상황이 생길 수 있습니다.

보증등록증서

☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.

☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관 하시길 바랍니다.

차량 정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	

고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	

판매 처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 고객 보관용 >



한숨모터스 주식회사

보증등록증서

☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.

☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관 하시길 바랍니다.

차량 정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	

고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	

판매 처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 고객 보관용 >



한숨모터스 주식회사

보증등록증서

- ☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.
- ☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관 하시길 바랍니다.

차량정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	

고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	

판매처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 고객 보관용 >



한승모터스 주식회사

보증등록증서

- ☐ 이 증서를 작성하면, 남아있는 기간에 대한 차량보증을 받으실 수 있습니다.
- ☐ 이 증서를 기재 후 고객과 판매처에서 각 1부씩 보관 하시길 바랍니다.

차량정보	기종명	
	차대번호	
	엔진번호	

고객	성명	
	생년월일	
	주소	
	전화번호	

판매처	상호	
	전화번호	
	판매일자	년 월 일

< 고객 보관용 >



한승모터스 주식회사

<제작 결함사항 보고>

제 작 사 : 한숨모터스(주)
주 소 : 부산광역시 강서구 제도로 42-10 (명지동)
연 락 처 : 051) 973-2887
홈페이지 : <http://www.hansommotors.co.kr>

제작 결함사항 보고

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 본인 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한숨모터스(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것 입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등의 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차성능연구소
전 화 : 080-357-2500
홈페이지 : <http://www.car.go.kr> (제작결함정보전산망)

제 품 보 증 서

1. 보증의 내용

판매처로부터 고객에게 인도되는 제품은 고객이 정상적인 사용 및 올바른 정비조건하에서 보증기간 내에 발생한 재질 및 제조상의 결함에 대하여 무상수리를 받을 수 있습니다. 보증수리는 부품의 교환 또는 보수로 하되 교환된 불량부품은 폐사의 소유물입니다.

※정상적인 사용이란 사용설명서에 준하여 사용함을 말합니다.

2. 보증제외의 항목

-보증기간이내일지라도 아래의 항목에 대하여는 보증하지 않습니다.

- 1)폐사가 정하는 정기점검을 받지 않았기 때문에 발생한 고장
- 2)폐사가 정하지 않은 일반수리점에서 수리하여 발생한 고장
- 3)폐사가 정한 사용 규정을 무시하여 발생한 고장
- 4)순정부품 이외의 부품을 사용하여 발생한 고장
- 5)사고로 인한 고장 및 그 충격으로 발생한 고장
- 6)사용자의 조작미숙 또는 취급부주의로 발생한 고장
- 7)폐사가 인정하지 않는 개조
- 8)경기,국예 등 일반적으로 이륜차에 적합하지 않는 주행을 했을시
- 9)일반적으로 기능상 영향이 없는 관능적 현상(소음, 진동 등)
- 10)천재지변으로 발생한 고장 (태풍, 수해 및 화재 등)
- 11)소모성 부품 및 유지 관련
- 12)본 제품보증서에 제시된 조건 외의 비용 및 보상
- 13)주행거리 확인이 곤란한 경우 (조작, 훼손 등)
- 14)운행하지 못하여 발생한 불면 및 손실비용
- 15)임의수리 후 비용청구하는 경우

3. 고객 주의 사항

-차를 안전하고 쾌적하게 사용하기 위해서는 정상적인 사용과 점검 및 정비가 필요하므로 다음 사항을 필히 준수하여야 합니다.

이를 지키지 않았을 경우에는 무상수리를 받으실 수 없습니다.

- 1)사용설명서에 표시된 방법에 준하여 사용할 것.
- 2)운행전 점검을 실시할 것.
- 3)법령 및 당사가 정한 점검 및 정비를 실시할 것.
- 4)사용설명서에 기재된 부품 및 오일은 순정을 사용할 것.

4. 차량 점검

고객에게 완벽한 제품을 인도하기 위하여, 판매점에서는 판매전점검을 실시하고,제품수명을 장기간 유지하기 위하여, 정비사업소 및 지정 서비스점에서 보증 기간 내에는 무상으로 점검을 실시하여 드립니다.

5. 부품 보증기간

폐사에서 생산 판매한 이륜차의 부품은 해당 기종의 생산종지일로부터 3년간 보관하며 생산 종지일은 폐사의 사정에 따라 사전에 고 없이 결정될 수 있습니다.

6. 보증수리를 받는 방법

보증수리를 받을 경우에는 본 제품 보증서와 인장을 지참하시고, 가까운 대리점 및 수리대행점으로 보증수리신청을 하시기 바랍니다.

7. 보증의 발효

본 보증서는 구입점에서 제품의 사황을 기재하고 서명날인한 시점부터 효력을 발생합니다.

8. 보증 승계

보증기간 이내에 사용자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증기간을 승계 받을 수 있습니다.



한숨모터스 주식회사

부산광역시 강서구 제도로 42-10(명지동)

오렌지서비스: 1688-2886 TEL: 051)973-2887

<http://www.hansommotors.co.kr>

※ 본 제품 보증서에 기술된 이외의 사항에 대해서는 보증하여 드리지 않으며 해석상의 차이가 있을 경우 당사의 판정에 따라 처리됩니다.

1. 제품보증서 및 보증등록증에 대한 안내

- 본 제품보증서는 재발행되지 않으니 보관에 유의하시기 바랍니다.
- 보증등록증의 기재사항은 판매점에서 명확하게 기재해 주시기 바랍니다.
- 판매점 날인이 없는 것은 보증서로서의 효력을 발생하지 못합니다.
- 구입일자를 기재하지 않았을때는 제작일자를 보증기간의 기준으로 합니다.
- 본 제품보증서는 국내에서만 유효합니다.

2. 부품별 보증기간 안내

	24개월 또는 20,000km 보증		12개월 또는 10,000km 보증		보증제외부품
엔진	실린더 헤드 캠샤프트 밸브 로커암 실린더 피스톤	크랭크 샤프트 크랭크 케이스(R/L) 크랭크 케이스 커버 카운터 샤프트 오일 케이스	캠체인/텐서서 흡/배기 밸브 미션 기어 클러치 오일 펌프		드라이브 벨트 웨이트롤러 드라이브 체인 및 스프라켓 오일류 필터류 가스켓 류 기타 소모성 부품
차체	후레임 바디 마스터 실린더 핸들 파이프 스티어링 스템 세컨드리 에어밸브 축매		전/후 포크 리어쿠션 캘리퍼 휴ئل탱크 머플러 바디	휠 메타기어	타이어 브레이크 디스크 브레이크 패드 각종 케이블 및 호스 기타 소모성 부품
전장	플라이휠 ECU PPTS TEV	인젝터 연료펌프 산소센서 온도센서	와이어 하네스 스테이터 스타팅 모터 웍거 릴레이 스타트 릴레이	메인키 이그니션 코일 플러그 캡 레귤레이터	배터리 등화류 정화플러그 플러그 캡 기타 소모성 부품
범위	구입일로부터 24개월간으로 하여 이 기간이내 일치라도 주행거리가 20,000km를 초과할 경우에는 보증기간이 만료된 것으로 간주합니다.		구입일로부터 12개월간으로 하여 이 기간이내 일치라도 주행거리가 10,000km를 초과할 경우에는 보증기간이 만료된 것으로 간주합니다.		

※ RPM 오버런이 발견될시 엔진보증이 되지 않으며, 클러치 과열로 인한 슬립은 보증되지 않습니다.

※ 배출가스 관련부품(ECU, PPTS, TEV, 인젝터, 축매 등)의 보증기간은 24개월 또는 2만km 입니다.

- * 사용연료 안내
- * 사용설명서 안내
- * 보증등록증서
- * 제작 결함사항 보고
- * 제품보증서

- 목 차 -

1 차량인수 안내	12
1. 라벨의 위치	13

2 차량등록 안내	14
1. 소유자 이력 사항	15

3 차량소개	16
1. 주요 제원	17
2. 각 부분 명칭	18
3. 각 부분 취급 방법	20
1) 계기판	20
2) 좌측 핸들 스위치	22
3) 우측 핸들 스위치	23
4) 클러치 레버 및 기어 체인지 페달	24
5) 전/후 브레이크	25
6) 메인키	26
7) 배터리, 휴즈박스, OBD커넥터 위치	27
8) 연료탱크 캡	27

4 안전운전	28
1. 복장	29
2. 운행 전 점검	29
3. 운전자, 동승자의 자세	30
4. 승차 및 시동	32
5. 변속 및 주행	33
6. 코너링	34
7. 언덕길 등판 및 제동	36
8. 정지 및 주차	37
9. 차량 길들이기	38

5 차량점검	40
1. 클러치 레버	42
2. 스로틀 그림	42
3. 등화류	43
4. 타이어	43
5. 엔진오일	44
6. 에어클리너 필터	45
7. 브레이크	46
8. 구동계	48
9. 냉각수	50
10. 기타 이상 부분 확인	51

6 정기 점검표	52
----------	----

7 정비 일지	53
---------	----

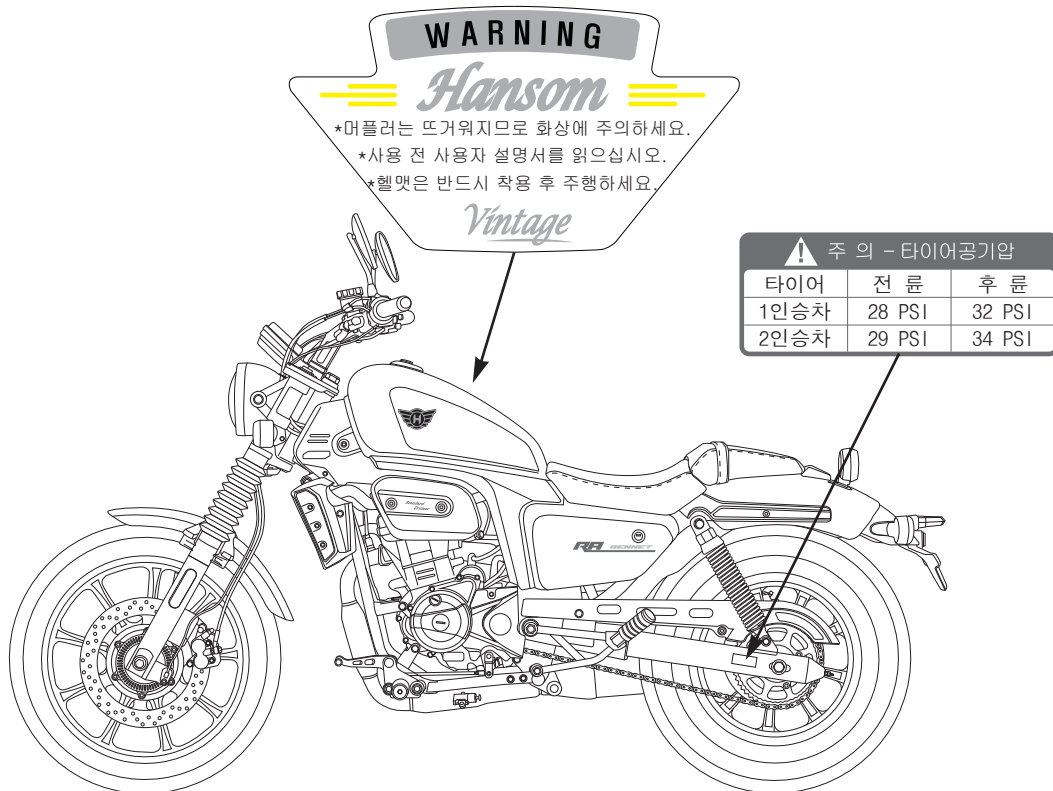
1. 차량인수 안내

1장 차량인수 안내입니다.

- * 차량을 구입하실때 지급품을 확인하시고, 판매 전 점검을 받으십시오.
- * 차량에 타각되어 있는 차대번호와 제작증 상의 차대번호가 동일한지 확인하십시오.
- * 차량의 상태를 확인하시면서 경고, 주의 라벨의 부착 유무를 확인하십시오.

1-1. 라벨의 위치

* 안전한 운행을 위하여 제품에 부착된 라벨의 내용을 반드시 지켜 주십시오.



2. 차량등록안내

2장 차량등록안내입니다 .

- * 구입 후 즉시 시/구/군청 및 지역주민센터 등에서 사용신고를 하셔야 합니다.
- * 기한 내에 등록을 하지 않고 운행하다 적발되면, 범칙금이 부과됩니다.

1. 이륜차(오토바이)의 구분

배기량	구 분	면 허	사용신고	등록시 구비 서류
250cc	대형이륜차	2종 소형	전 배기량 등록필	1) 이륜차 제작증 2) 주민등록증 3) 도장 4) 구입 영수증 5) 보험가입 영수증
	중형이륜차			
125cc	소형이륜차	2종 보통 2종 소형 원동기		
50cc	경형이륜차			

2-1. 소유자 이력사항

□ 소유자 이력사항을 기입하시면 차량분실 시 차주를 찾는데 용이합니다.

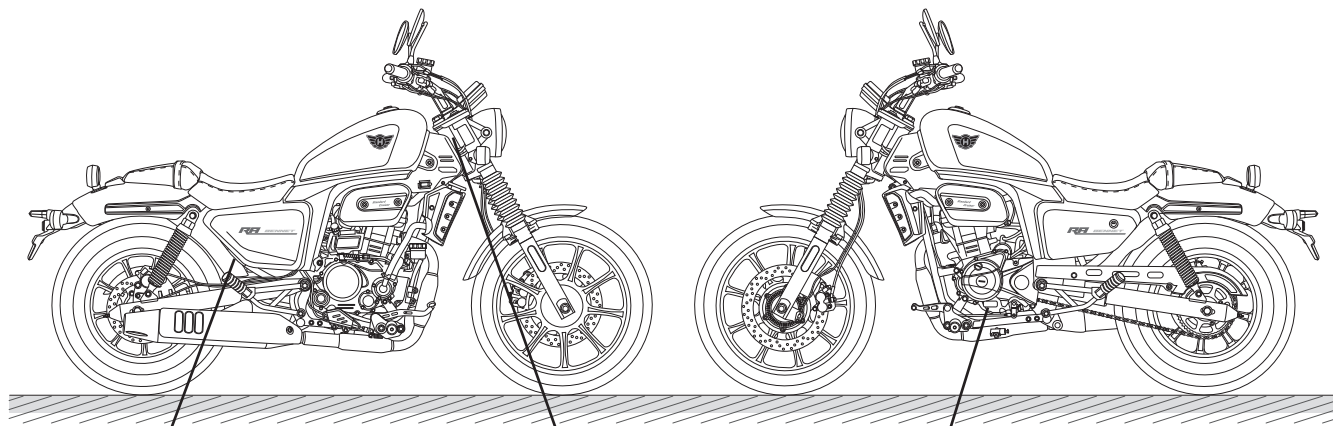
1	구입일시	년	월	일
	성 명			
	주 소			
	휴대폰번호			
2	구입일시	년	월	일
	성 명			
	주 소			
	휴대폰번호			
3	구입일시	년	월	일
	성 명			
	주 소			
	휴대폰번호			

4	구입일시	년	월	일
	성 명			
	주 소			
	휴대폰번호			
5	구입일시	년	월	일
	성 명			
	주 소			
	휴대폰번호			
6	구입일시	년	월	일
	성 명			
	주 소			
	휴대폰번호			

3. 차량소개

3장 차량소개 입니다.

- * 안전한 운행을 위하여 각 부분 및 조작 부분에 대한 명칭과 기능을 이해하셔야 합니다.
- * 차대번호와 엔진번호는 부품주문, 도난시 신고를 위해 반드시 필요하므로 별도의 용지에 기록하여 보관하시기 바랍니다.



1. 자기인증라벨
보디커버R/H 측 후레임에
부착되어 있습니다.

2. 차대번호
핸들바 아래, 후레임 측면
부에 타각되어 있습니다.
(예: LZSP*****)

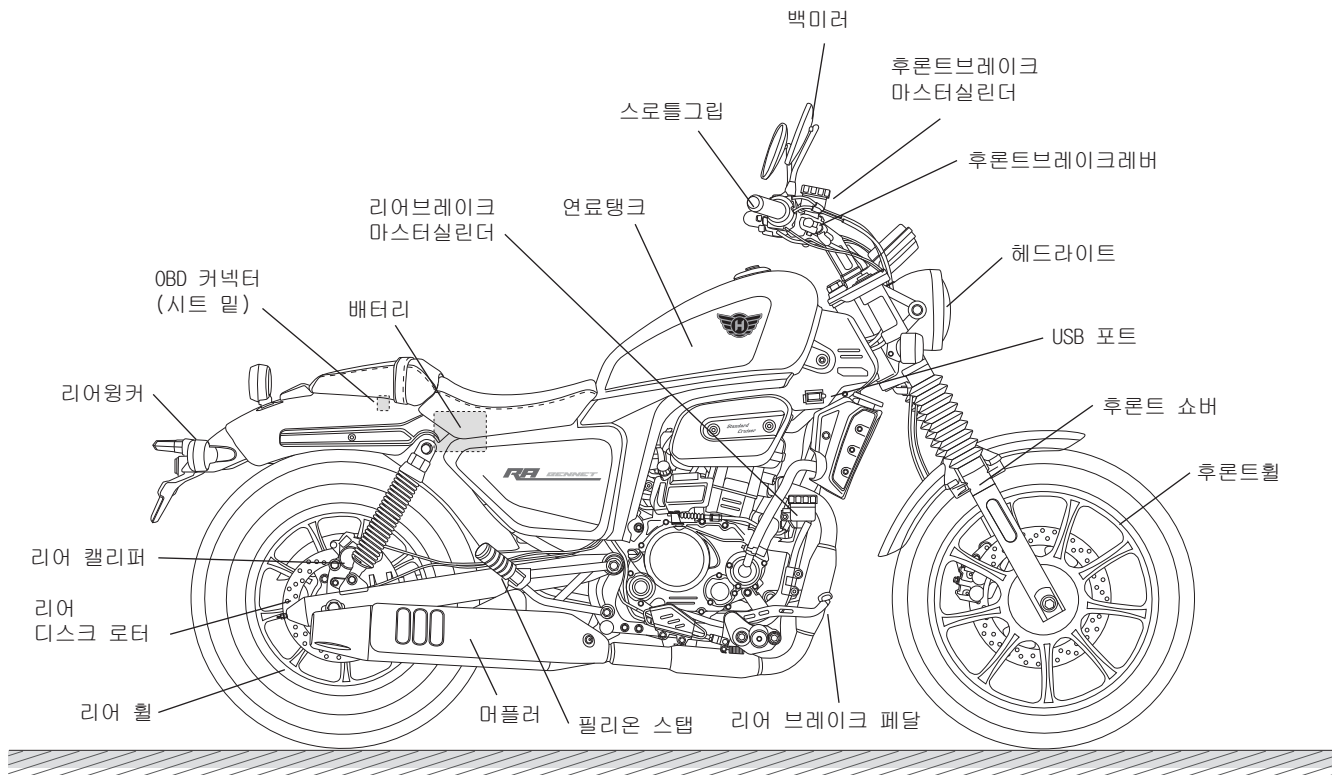
3. 엔진번호
엔진번호는 엔진좌측 크
랭크케이스 하부에 타각
되어 있습니다.
(예: ZS152** ☆*****☆)

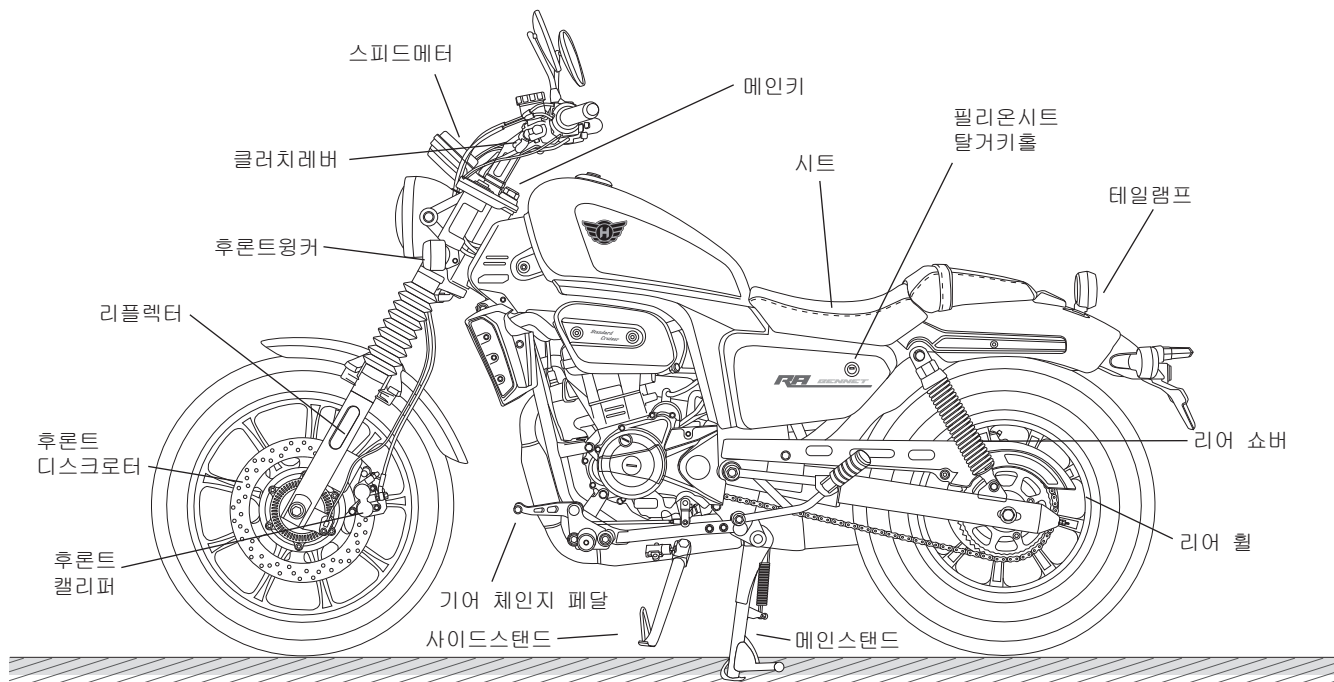
3-1. 주요 제원

항 목	제 원	항 목	제 원
전장x전폭x전고	2,175 x 800 x 1,150 (mm)	변속방식	6단 메뉴얼, 리턴
축 간 거 리	1,460 mm	연료공급방식	E F I
시 트 고	710 mm	연료탱크용량	15.0 L
최저지상고	145 mm	배터리용량	1 2 V 7 A h
탑 승 인 원	2 인	타이어	전 1 1 0 / 8 0 - 1 8
차 량 중 량	155 kg		후 1 4 0 / 9 0 - 1 5
엔 진 형 식	수냉, 4-밸브	현가장치	전 텔레스코픽
배 기 량	124 cc		후 더블 속업쇼버
최 대 출 력	15.0ps / 9,500rpm	브레이크	전 디스크 로터 (ABS)
사 용 연 료	휘발유 (RON 91 이상)		후 디스크 로터 (ABS)

※ 상기제원표의 내용은 제품 성능 향상 및 기타사유로 통보없이 변경 될 수 있습니다.

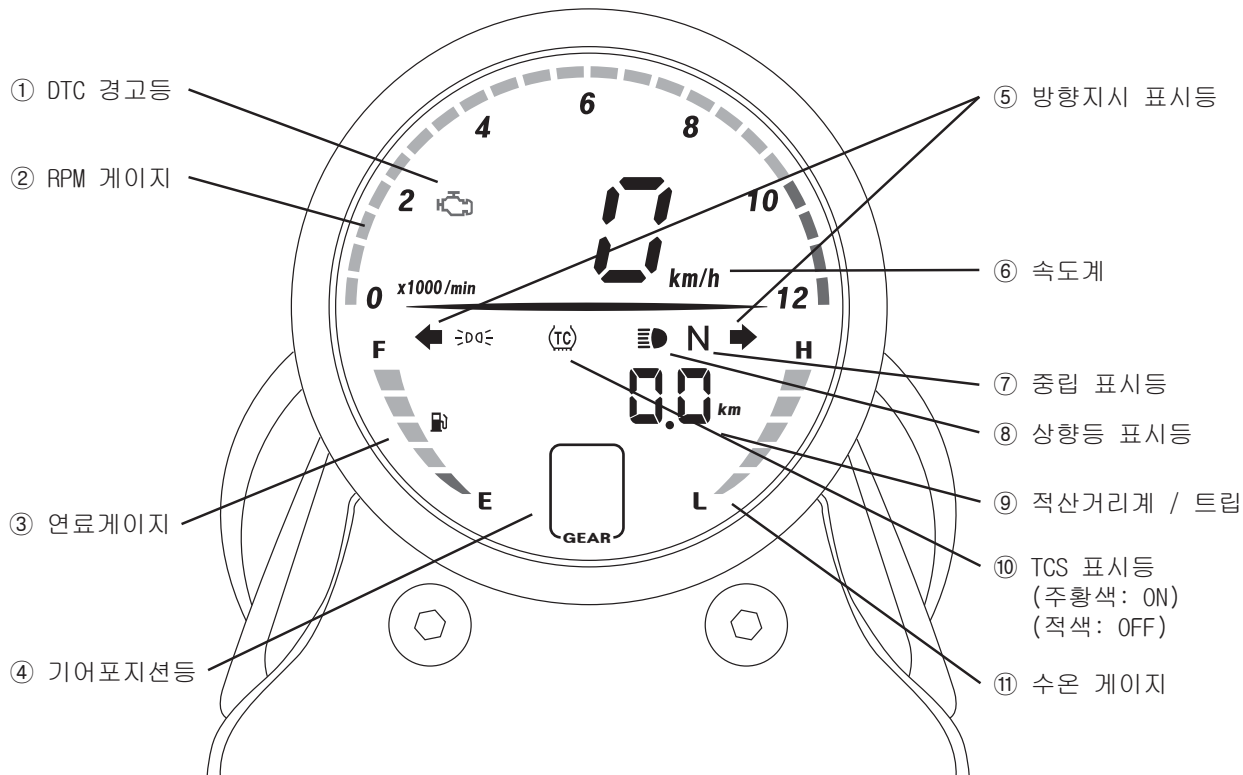
3-2. 각 부분 명칭





3-3. 각 부분 취급 방법

1) 계기판





① DTC 경고등

↳ 차량에 문제가 생긴 경우 점등

※ 즉시 전문 수리점으로 방문하여 점검 후 수리를 받으십시오.

x1000/min

② RPM 게이지

↳ 주행 중 rpm을 나타냅니다.

※ 조작부주위로 10,500rpm을 넘길시 엔진보증이 불가 합니다.



③ 연료 게이지

↳ 연료탱크 내의 연료량을 표시

1

④ 기어포지션등 / ⑦ 중립 표시등

↳ 현재 기어 포지션의 위치를 알려줍니다.

※ 기어 포지션등에는 숫자만 표기되며, 중립시엔 중립 표시등에만 표시 됩니다.



⑤ 방향지시 표시등

↳ 방향지시등 작동여부를 표시

※ 방향지시등은 타차량을 위해 사용 후 반드시 꺼주십시오.



⑧ 상향등 표시등

↳ 상향등이 켜졌을때 점등

※ 타차량을 위해 상향등은 반드시 필요한 상황에서만 사용하시길 바랍니다.

0.0 km

⑨ 적산 거리계(**km) / 트립(**.km)

↳ 주행한 총 거리(km)를 표시 및 트립 주행거리

※ 52 페이지의 정기점검표를 참조하여, 안전을 위해 정기적으로 차량점검을 하십시오.

※ 메인키를 켜고, 패싱 스위치를 빠르게 6번 누르면 변경모드로 진입 합니다.

↳ 이 후 : 패싱 스위치 1회: 적산/트립 변경

↳ 적산거리계(**km)에서 패싱 스위치 길게: km 혹은 mile 로 단위 변환

↳ 트립(**.km)에서 패싱 스위치 길게: 트립 주행거리 0으로 초기화



⑩ TCS 표시등

↳ 빨간색 아이콘: TCS 기능이 꺼져 있습니다.

주황색 아이콘: TCS 기능이 켜진 상태이며, 주행을 하면 아이콘은 사라집니다.

※ TCS 버튼은 차량이 정차되어 있는 상태에서만 조작하시고, 주행 중에는 조작하지 마십시오.

⑪ 수온 게이지

↳ 현재 냉각수 온도의 상태를 알려줍니다.

1칸 : -20 ~ 0도	4칸 : 90 ~ 100도
2칸 : 1 ~ 50도	5칸 : 100 ~ 110도
3칸 : 50 ~ 90도	점멸: 110도 초과

※ 수온게이지 점멸시엔 냉각수 점검 및 전문점에 방문하시길 바랍니다.

2) 좌측 핸들 스위치

① 패싱 스위치

- * 추월이나 상향등이 필요할때 사용하십시오.
- ↳ 누르고 있는 동안만 상향등이 작동 됩니다.

② 헤드라이트 상/하향 전환 스위치

- * 헤드라이트를 상/하로 전환할때 사용하십시오.
- ↳ 상향등 : 먼 곳을 비출때 사용합니다.
- 하향등 : 일반 주행 시 사용합니다.

③ 비상등 스위치

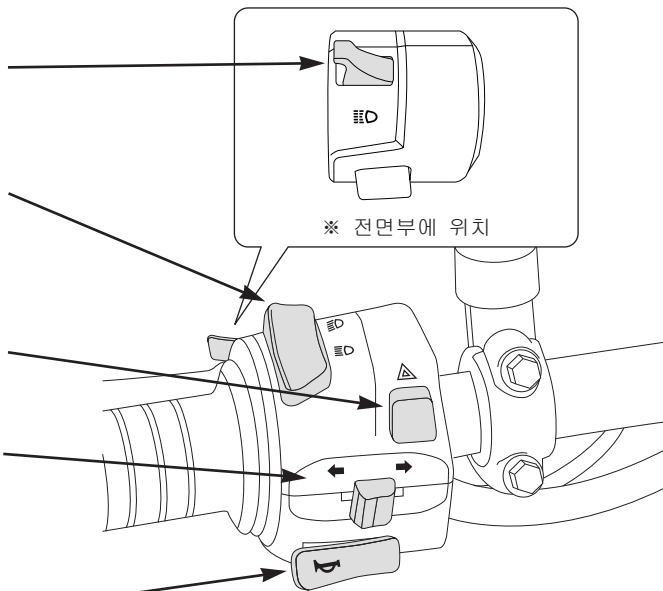
- * 좌/우 방향지시등이 동시에 점멸합니다.

④ 윈커(방향지시등) 스위치

- * 좌/우 회전이나 진로를 변경할때 사용합니다.
- ↳ 원하는 방향으로 스위치를 밀어주면 작동되며, 누르면 작동이 정지됩니다.

⑤ 혼 스위치(경적)

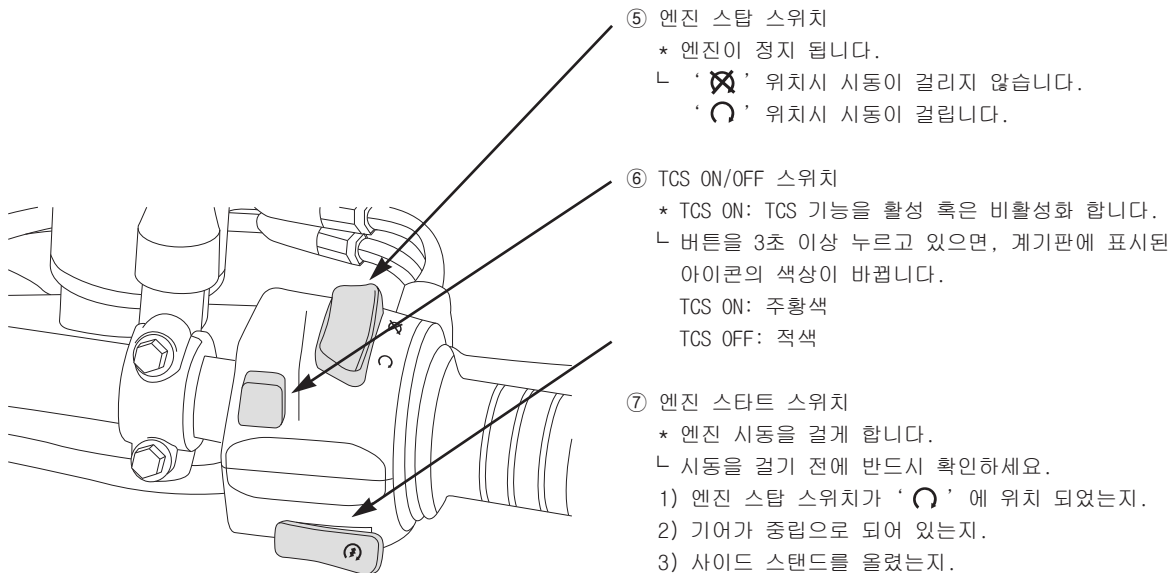
- * 타차량에게 경고나 위급한 상황에 사용합니다.
- ↳ 버튼을 누르면 경적이 울립니다.



주 의

- * 윈커는 자동적으로 해제되지 않습니다. 사용후에는 반드시 스위치를 눌러 해제하십시오. 켜진채로 주행하면 다른 차량의 운행에 지장을 줄수 있습니다.
- * 경적금지 지역에서는 경적을 사용하지 마십시오.

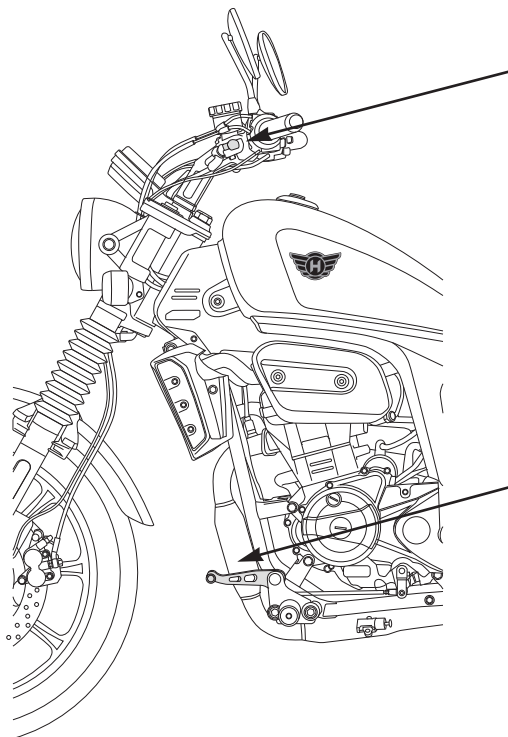
3) 우측 핸들 스위치



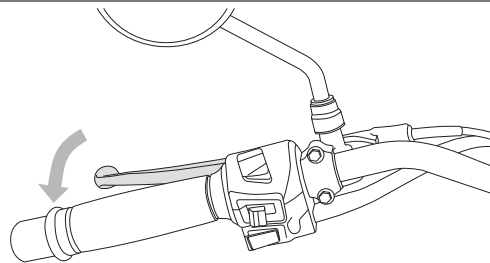
주 의

- * 시동이 걸린 상태에서 스타트버튼을 누르면 엔진에 손상이 갈 수 있습니다.
- * 시동을 걸때는 다른 스위치를 작동하지 마십시오.
- * 주행 중엔 TCS 버튼을 조작하지 마십시오.

4) 클러치 레버 및 기어 체인지 페달

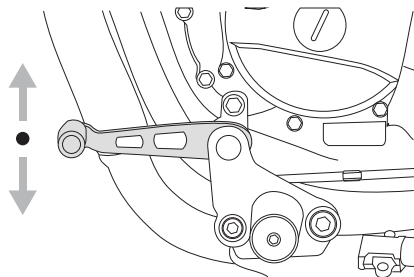


클러치 레버



클러치가 작동되어 기어간의 연결이 끊어집니다.

기어 체인지 페달



*업-쉬프팅 순서

↓ ◦ ↑ ◦ ↑ ◦ ↑ ◦ ↑
1단 2단 3단 4단 5단 6단

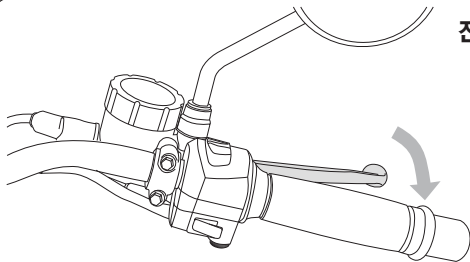
*다운-쉬프팅 순서

↓ ◦ ↓ ◦ ↓ ◦ ↓ ◦ ↓ ◦ ↑
5단 4단 3단 2단 1단 N

※ 기어변속은 반드시 클러치 레버를 잡은 상태로 해야합니다.

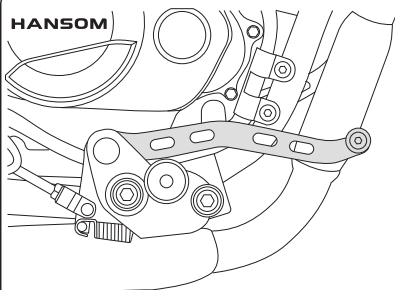
5) 전/후 브레이크

전륜 브레이크 레버

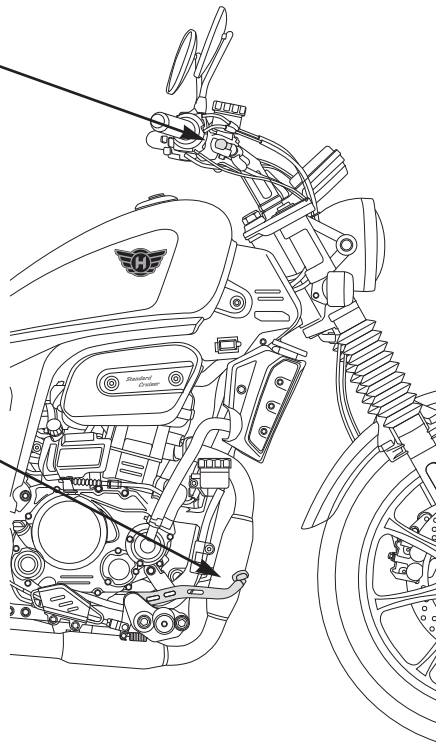


전륜 브레이크가 작동 됩니다. (ABS)

후륜 브레이크 페달



후륜 브레이크가 작동 됩니다. (ABS)

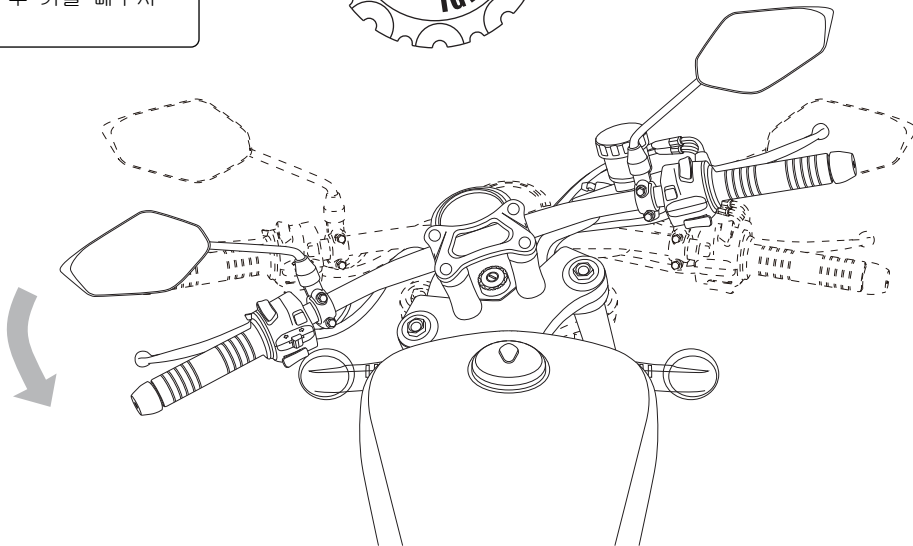


6) 메인키

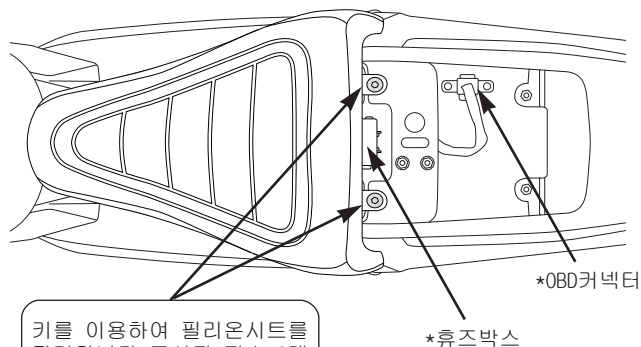
전장품을 작동 시킬수 있으며, 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 키는 빠지지 않습니다.

※ 핸들-락 방법

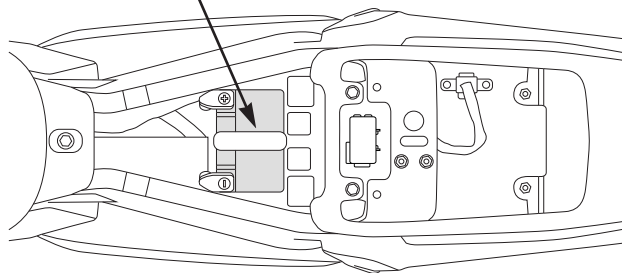
- 1) 핸들을 왼쪽으로 최대한 꺾어 줍니다.
- 2) 키를 아래로 누르면서 시계 반대 방향으로 돌려줍니다.
- 3) 핸들이 잠긴걸 확인한 후 키를 빼주시면 됩니다.



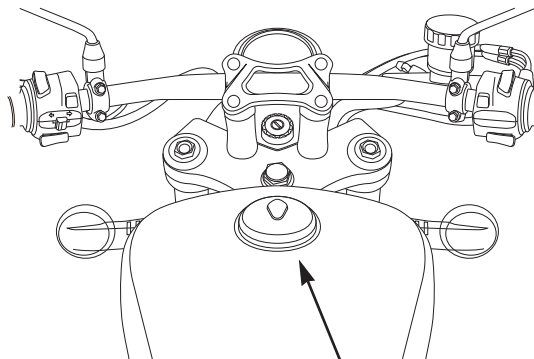
7) 배터리 (운전자 시트 아래)



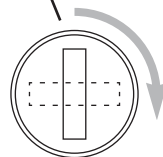
키를 이용하여 필리온시트를
탈거합니다. 표시된 피스 2개
를 풀면, 운전자 시트가 탈거
됩니다.
시트를 탈거하면, 배터리를
확인하실 수 있습니다.



8) 연료탱크 캡



키를 시계 방향으로 돌려주면, 연료
탱크캡이 빠집니다. 이 상태에선 키
가 빠지지 않습니다. 캡을 닫을때
연료탱크캡을 위치에 맞춰서 아래
방향으로 눌러주면 키가 자동으로
회전되면서 닫힙니다.



4. 안전운전

4장 안전운전 입니다.

- * 올바른 복장, 차량 각 부분에 대한 올바른 조작, 도로교통법을 준수하시고, 항상 방어운전, 안전운전 하시길 바랍니다.
- * 모두 안전운전하여 올바른 이륜차 문화 정착을 위해 노력하시길 바랍니다.

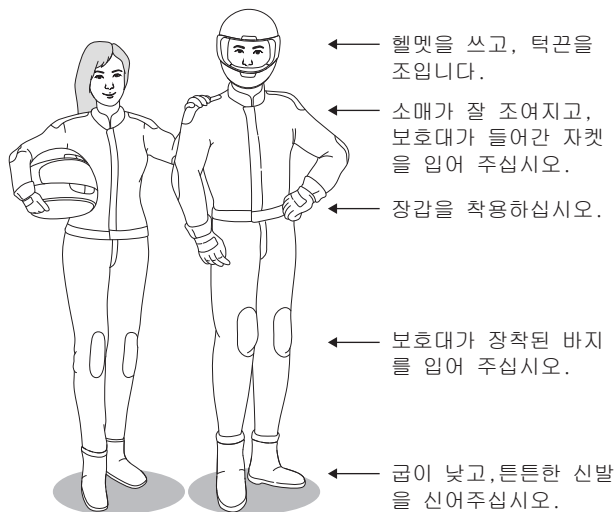


주 의



일부 도로 구간은 미끄럼 방지를 위해 그루밍공법(도로 노면을 종형으로 홈을 파서 시공)이 도입되어 있습니다. 이 같은 도로를 주행하는 경우 타이어가 홈을 따라 이동하게 되면서 핸들이 떨리는 현상이 있을수 있으며, 이를 원더링 현상이라고 합니다. 그루밍 공법으로 시공된 도로 주행시 서행하시고, 특히 코너 구간을 지나는 경우 각별한 주의가 필요합니다.

4-1. 복장



4-2. 운행 전 점검

◎ 신차 구입시엔 차량 길들이기(38p)를 참고하여 사용하시길 바랍니다.

◎ 출발 전, 5장 차량 점검(40p) 및 정기점검표(52p)를 확인하시길 바랍니다.

▶ 차량 점검 항목

- 1) 클러치 레버
- 2) 스로틀 그립
- 3) 등화류
- 4) 타이어
- 5) 엔진오일
- 6) 에어클리너 필터
- 7) 브레이크
- 8) 구동계
- 9) 오일, 연료등의 누출
- 10) 기타 이상부분 확인

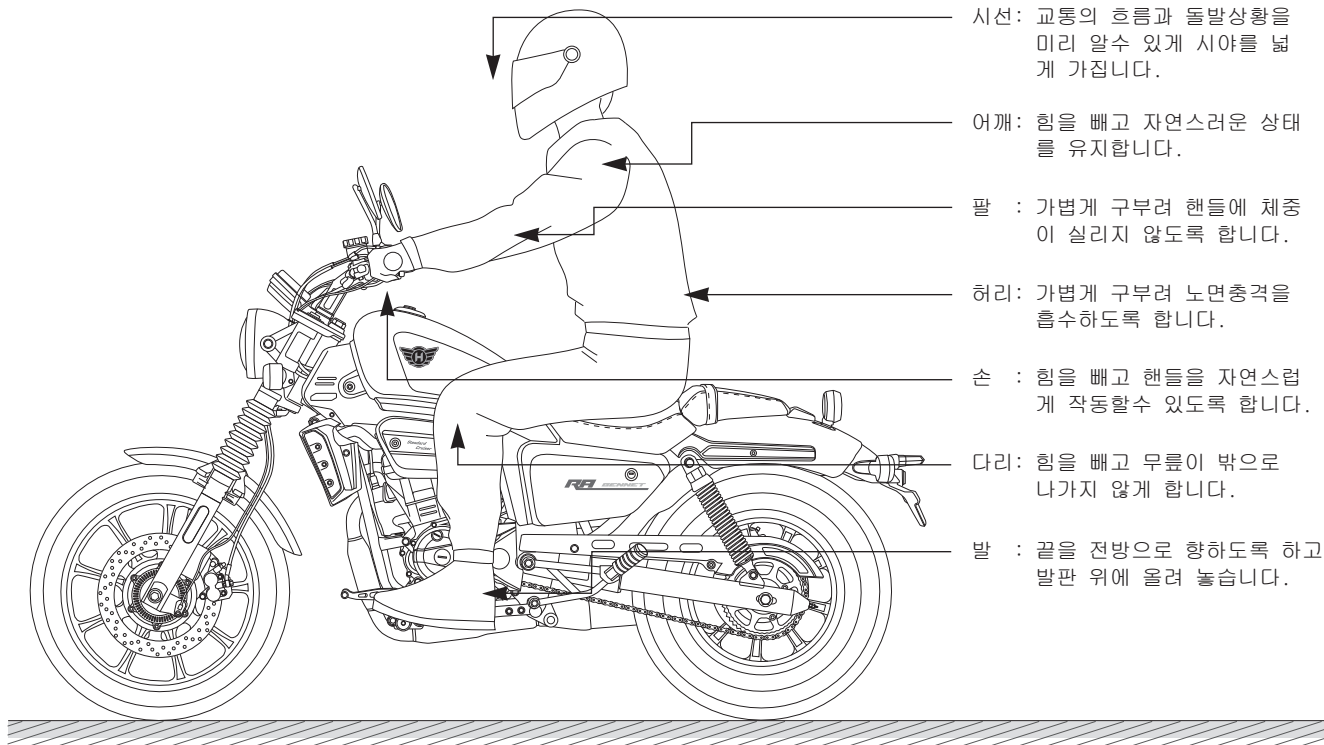


위험

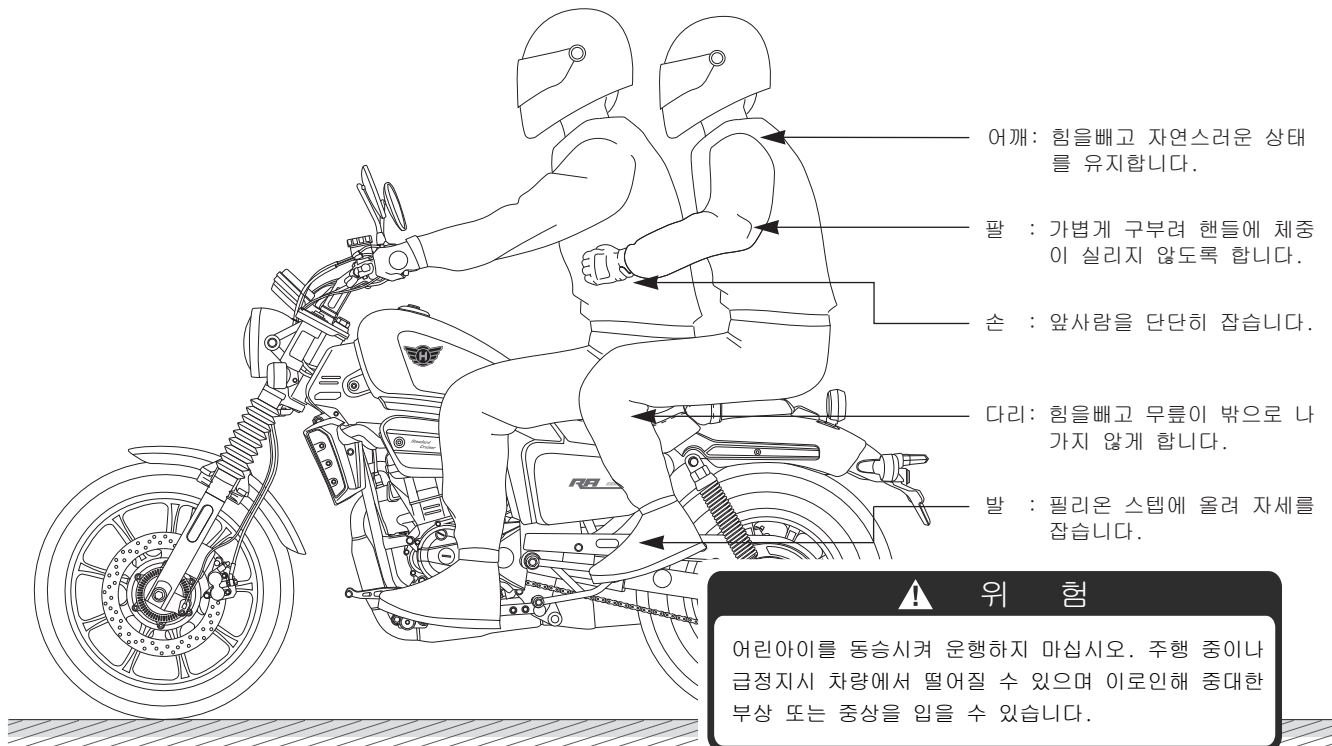
- * 헬멧을 착용하지 않으면, 차량 전도 및 사고시 중대한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- * 반드시 설드가 장착된 헬멧 혹은 보호안경(고글)을 착용하여 주십시오.
- * 느슨한 복장을 착용할 경우 휠 또는 차체의 각 부분에 옷이 끼어 중대한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- * 야간 주행시엔 어두운 복장은 피하시고, 가급적 반사판이 부착된 복장을 착용하여 주십시오.

4-3. 운전자, 동승자의 자세

1) 운전자의 자세



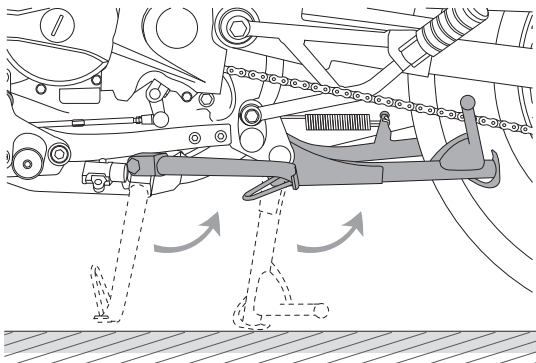
2) 동승자의 자세



4-4. 승차 및 시동

1) 차량 탑승

* 사이드 스탠드와 메인 스탠드를 올리고 차량 왼쪽에서 탑승합니다.



주의

- ※ 시동이 걸리지 않을때 확인해야 할 사항
- 1) 사이드 스탠드가 세워진 상태에서 기어가 들어가 있을시엔 시동이 걸리지 않습니다.
- 2) 연료가 충분히 있는지 확인합니다.
- 3) 엔진스탑 스위치가 꺼져 있는지 확인합니다.

2) 엔진 시동법

①



메인키 박스에 키를 꼽고 전원을 켭니다.

②



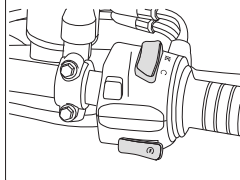
연료 잔량을 확인합니다.

③



기어를 중립으로 둡니다.

④



엔진스탑스위치를 확인 후 스타트버튼을 누릅니다.



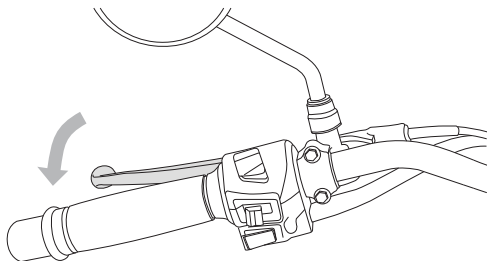
위험

- * 시동은 반드시 차량을 탑승한 상태에서 하십시오.
- * 시동 후 예열은 반드시 메인스탠드를 세운 상태로 하십시오.

4-5. 변속 및 주행

1) 변속 방법

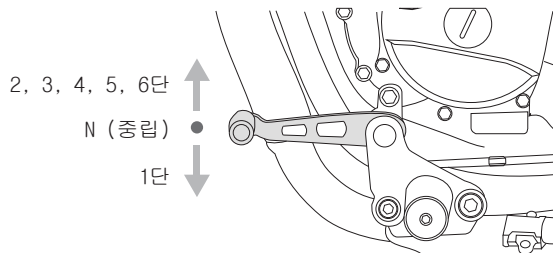
- ① 클러치 레버를 끝까지 잡습니다.



- ② 기어를 1단으로 넣어줍니다.

(기어가 들어가도 기어체인지 레버의 위치는 다시 제자리로 자동 리턴이 됩니다.)

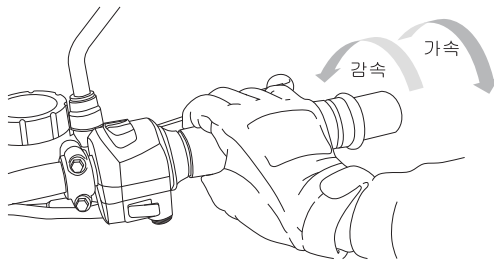
※ 변속시엔 반드시 스로틀그립을 원위치로 한 후 조작해야 합니다.



2) 주행

- ③ 클러치 레버를 원위치 시켜주면서 스로틀 그립을 부드럽게 당겨줍니다.

- ④ 가속시에는 속도에 맞는 기어 단수로 변경을 해주며 주행합니다.



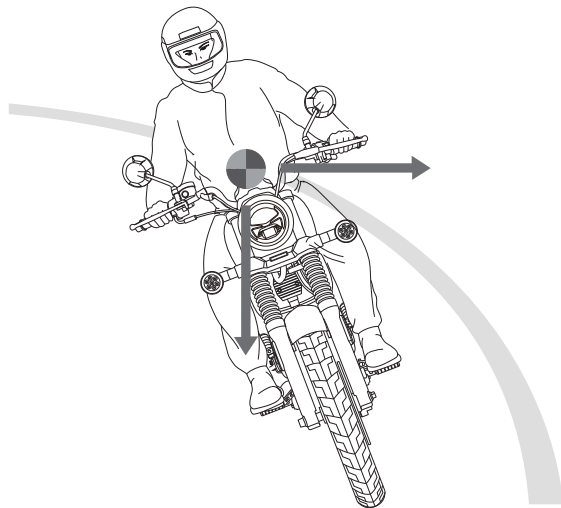
⚠ 경고

- * 과도한 엔진 브레이크 사용, 혹은 조작실수로 인해 RPM 오버런이 될 시엔 보증기간이 남아있더라도 엔진보증이 불가합니다.
- * 기어표시등은 편리함을 위한 보조기능입니다. 실제 들어간 기어와 맞지 않을 시엔 다시 정확하게 변속하시기 바랍니다.

4-6. 코너링

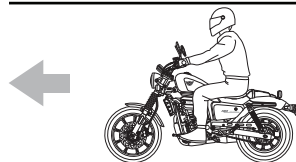
1) 회전의 원리 및 방법

*이륜차가 커브를 돌 수 있는 것은 커브 밖으로 튀어나가려는 원심력과 이에 반해 안으로 쓰러지려는 중력이 서로 균형을 이루기 때문입니다. 그러므로 이 두 힘의 균형을 잘 맞추어야 커브를 안전하게 돌 수 있습니다.



*원심력은 커브의 반경에 비례하며, 속도의 제곱에 비례하여 커지게 됩니다. 원심력을 줄이기 위해서 커브길에 진입하기 전에 속도를 줄여야 합니다.

3. 커브에서 빠져나온 후 천천히 가속시켜 줍니다.

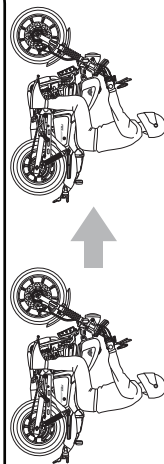


커브에서 강한 스로틀 전개시 리어타이어가 미끌려 안으로 진입될 수 있습니다.

2. 커브길에 맞는 일정속도로 몸의 중심을 변화시켜 회전 방향으로 기울입니다.

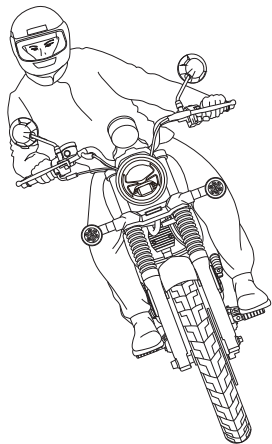
1. 스로틀그립을 되돌리면서 브레이크를 작동시켜 차량을 감속 시킵니다.

속도를 줄이지 않으면 원심력에 의해 커브밖으로 밀려나게 됩니다.



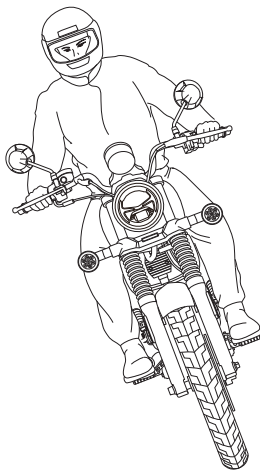
2) 회전시 3가지 자세

린-인 (lean-in)



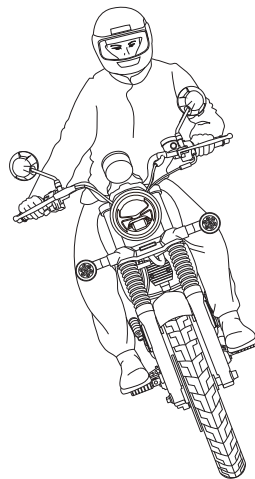
오토바이를 좌우로 이등분한 평면보다 상반신을 안쪽으로 기울이는 자세입니다. 노면과의 접지력은 좋지만 시야가 좋지 않습니다.

린-위드 (lean-with)



오토바이를 좌우로 이등분한 평면 위에 상반신이 있는 자세입니다. 가장 기본적인 자세이며 피로도가 적고 안정된 자세입니다.

린-아웃 (lean-out)



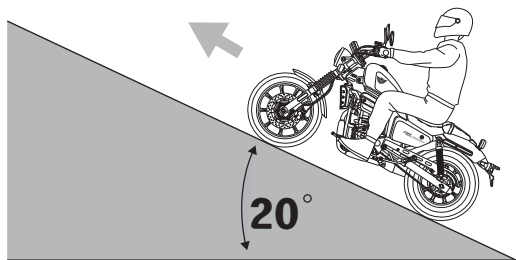
오토바이를 좌우로 이등분한 평면보다 상반신을 바깥으로 뺀 자세입니다. 몸은 그대로 두고, 오토바이만 기울이는 느낌으로 급회전에 유리합니다.

4-7. 언덕길 등판 및 제동

1) 언덕길 등판

*언덕길 등판은 높은 엔진 회전수가 필요하므로 경사가 급한 구간에서 출발할때는 스로틀을 빠르게 감아 주어야 합니다.

*이 차량의 최대 등판각도는 20도(1인승차기준)이며, 그 이상 등판시에는 엔진에 무리가 따를 수 있습니다.



⚠ 경고

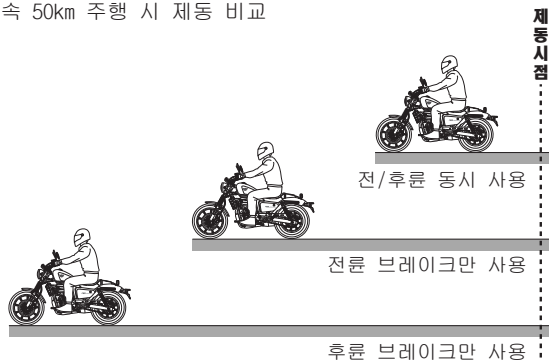
※ 최대등판각도 이상을 올라가게 되면 전륜 하중이 부족하게 되어 운전조작이 어렵게 되며, 전복 시 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

2) 제동 방법

*브레이크 작동하기 전에 스로틀 그림은 원위치로 둡니다.

*브레이크는 전/후륜 동시에 사용하십시오.

*시속 50km 주행 시 제동 비교



⚠ 경고

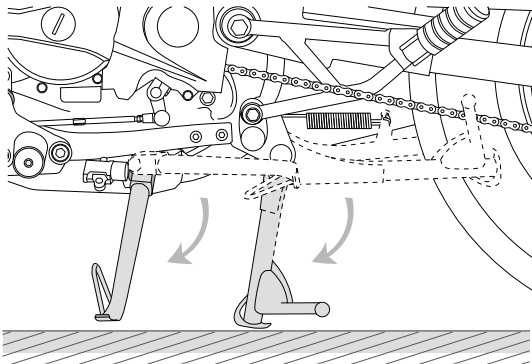
이 차량은 ABS(Anti-lock Brake System)가 장착되어 있어 제동시 타이어가 슬립되지 않도록 전자제어 장치가 개입을 합니다. ABS는 어디까지나 편리한 조작을 위한 보조 시스템입니다.

ABS가 장착되어 있더라도 조건에 따라 ABS감도의 차이가 날 수 있으며, 이로인해 타이어 슬립이 발생할 수도 있습니다. 따라서 지나치게 ABS에 의존한 주행은 삼가하시기 바랍니다.

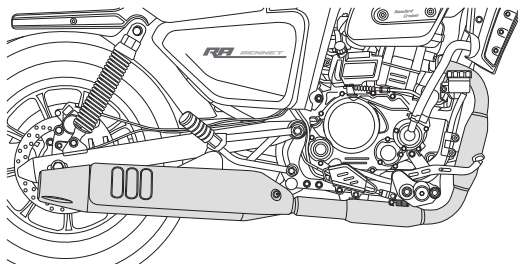
4-8. 정지 및 주차

1) 안전하게 차가 정지되면

- ① 엔진을 정지시키고, 메인키를 끕니다.
- ② 주차가 가능한 곳에서 메인스탠드 또는 사이드스탠드를 사용하여 차량을 세워주세요.
- ③ 도난방지를 위해 주차할 때는 핸들락을 잠궈주십시오.
추가로 체인락 등을 사용하면 더욱 좋습니다.



* 운행 후 머플러의 고열에 주의하십시오.



! 경고



※ 운행 후에는 머플러에서 고열이 발생하므로 접촉할 경우 의류가 녹거나 화상을 입을 수 있기에 닿지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.

! 주의

*주차는 주차가 가능한 지정된 곳에 하십시오.
*경사지, 모래가 깔리거나 울퉁불퉁한 곳, 지면이 약한 곳 등에서 주차할시 차량이 움직이거나 전도될 수 있으므로 유의하시기 바랍니다.

4-9. 차량 길들이기

1) 프리로드

※ 프리로드는 탑승자의 무게에 맞게 리어쿠션의 스프링을 조절하는 것을 말합니다. 출고시 1인 승차 기준으로 세팅되어 있습니다.

※ 작업 전 주의사항

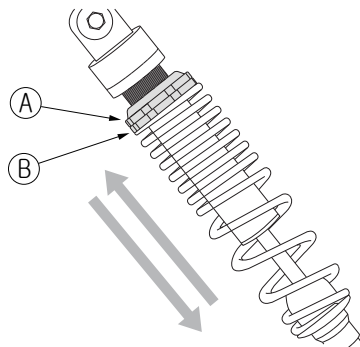
프리로드 작업시 반드시 전용 공구를 사용하셔야 합니다.



※ 프리로드 변경으로 인한 승차감은 개인의 취향이 적용되므로 적절히 조절하시면 됩니다.
프리로드값을 변경한다고 해서 리어 쿠션의 특성이 바뀌는 것은 아니므로 이 점 참고하시기 바랍니다.

◆ 프리로드 값 변경

- ① A 너트(상단)를 풀어줍니다.
- ② B 너트(하단)를 풀어 스프링 장력을 맞춰줍니다.



- ③ 스프링 조절이 끝났으면 B 너트를 잡고 A 너트를 조여줍니다. 반드시 좌/우 쇼버를 동일하게 세팅하시기 바랍니다.

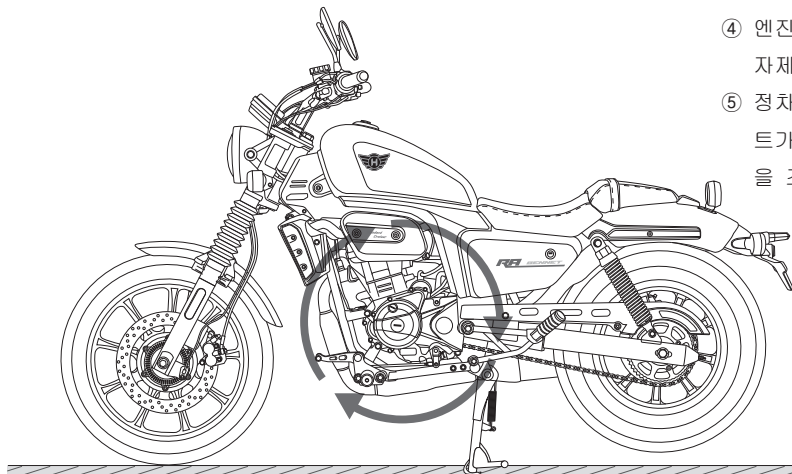
2) 주행 전

- ① 메인 스탠드로 차량을 세운 후 시동을 켭니다.
- ② 시동을 건 후 하절기엔 약 1-2분, 동절기엔 약 3-5분 정도 예열을 하고 출발하시는 것이 좋습니다.

3) 주행

※ 길들이기는 차량 성능 및 내구성을 위해 반드시 필요한 부분입니다. 길들이기는 약 500~1,000km 정도 하시면 좋습니다.

- ① 1단 주행 후 2단 변속은 반박자 쉬고 변속하십시오.
- ② 잦은 변속보다 천천히 RPM을 높여가며 주행하십시오.
- ③ 길들이기 동안은 가급적 6,000rpm을 넘기지 않는 것이 좋습니다.
- ④ 엔진 브레이크 같은 불필요한 변속(다운 쉬프팅)은 자제하십시오.
- ⑤ 정차 시 변속이 잘 안될때 클러치 레버를 미션이 미트가 되기 직전까지 놔다가 다시 잡거나, 또는 차량을 조금 이동시킨 후 변속하십시오.

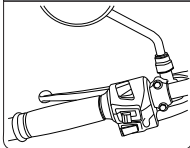


5. 차량 점검

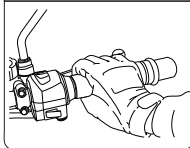
5장 차량 점검 안내 입니다.

- * 차량 점검은 안전한 주행과 제품 성능 유지를 위해, 주기적으로 하시기 바랍니다.
- * 전자제어 방식의 바이크는 진공, 전기, 연료 등에 대해 민감하므로 임의로 개조 혹은 수리를 하지마시고, 이상이 있을시엔 반드시 전문수리점을 통해 점검/수리를 받으십시오.

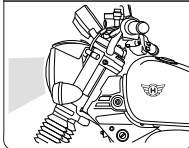
클러치 레버



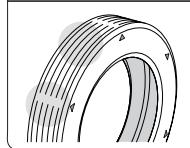
스로틀 그립



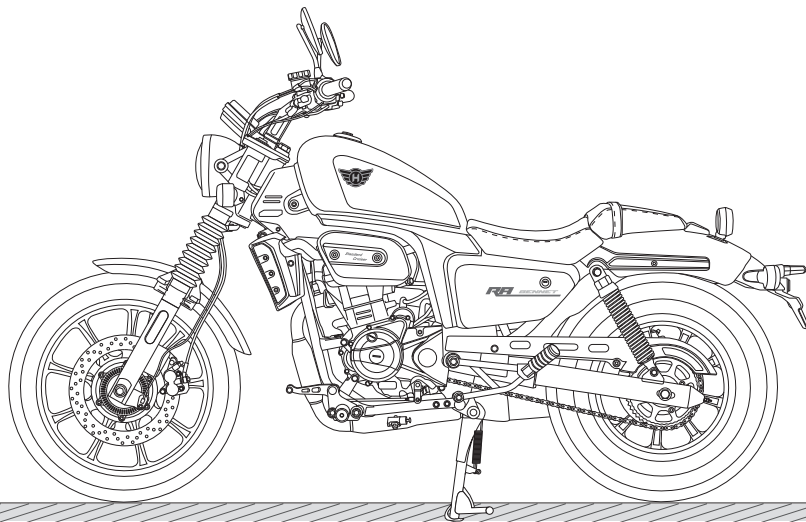
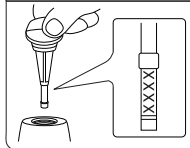
등화류



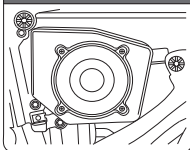
타이어



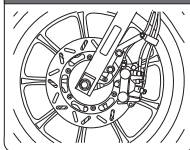
엔진오일



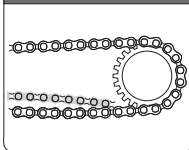
에어클리너필터



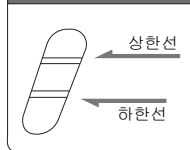
브레이크



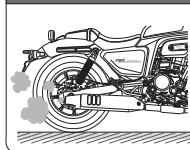
구동계



냉각수



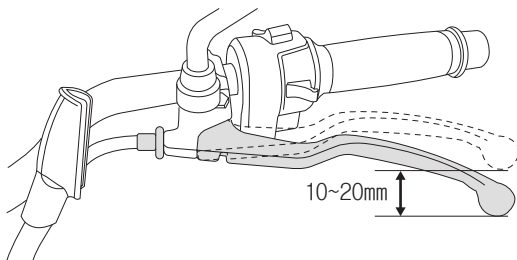
기타 이상부분



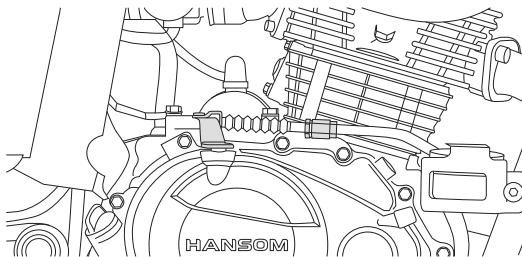
5-1. 클러치 레버

※ 클러치 레버의 정상 유격 범위는 10~20mm 입니다.

- ① 미세조절: 고무 슬리브를 당겨서 잠금너트를 푼 상태에서 조절 너트를 돌려 적당한 유격 범위로 조절합니다.



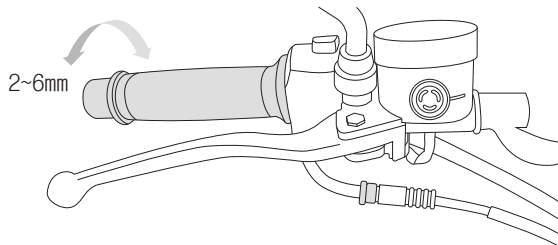
- ② 일반조절: 미세조절로 안될때 스톱 케이블을 분리하고 그림상의 클러치 컨트롤암을 적절한 각도로 회전시킨 다음 너트를 풀어 조절합니다.



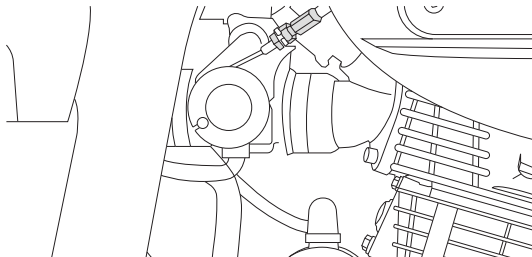
5-2. 스로틀 그립

※ 스로틀 그립의 정상 유격 범위는 2~6mm 입니다.

- ① 미세조절: 그림상의 너트를 풀고 조정하십시오.



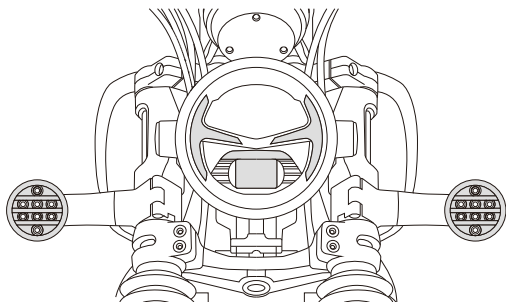
- ② 일반조절: 미세조절로 안될때 스톱 케이블을 분리하고 그림상의 너트를 풀어 스트로크 범위를 조정하십시오.



5-3. 등화류

◆ 램프 규격

- * 헤드램프 규격 : LED (전구 교환 불가)
- * 워커 및 브레이크 램프 : LED (전구 교환 불가)
- └ RA125에 적용되는 모든 등화류는 LED로써 전구 교환이 불가하며, ASSY 로 교체하셔야 합니다.



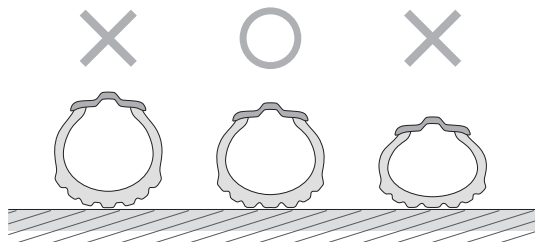
⚠ 경 고

- * 불법 등화류 부착은 안전상의 문제 뿐만 아니라 차량의 성능에도 영향이 발생할 수 있으며, 이에 대한 보증수리는 되지 않습니다.

5-4. 타이어

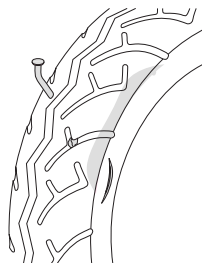
◆ 타이어 공기압 확인

타이어 공기압은 눈으로 확인하기 어려우므로 타이어 압력 게이지를 이용하여 정기적으로 점검 하십시오.



공 기 압	전 른	후 른
1인 승차시	2 5 PSI	2 9 PSI
2인 승차시	2 9 PSI	3 2 PSI

◆ 타이어 외관 확인

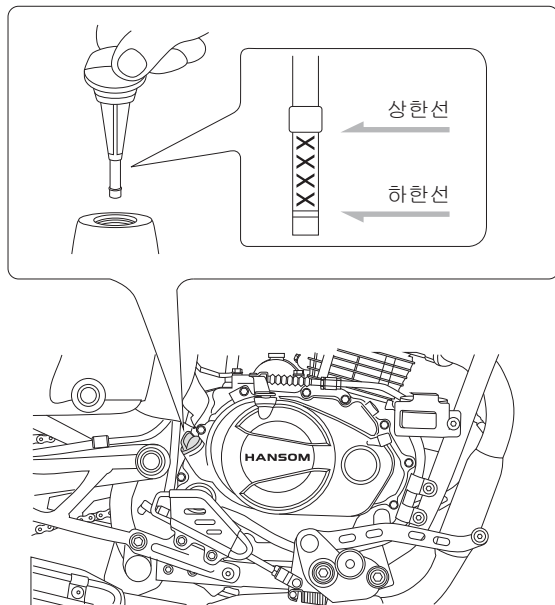


- * 타이어의 마모한도 표시를 확인합니다.
- * 타이어 둘레에 균열, 손상 여부와 못 등이 박혀 있는지 확인합니다.
- * 타이어 접지부의 이상마모를 확인합니다.

5-5. 엔진 오일

1) 엔진오일 점검

- ① 평탄한 곳에서 메인스탠드로 차량을 세웁니다.
- ② 시동을 걸고 5분정도 아이들링을 유지합니다.
- ③ 시동을 끄고 3~5분 후 엔진오일을 확인합니다.
- ④ 엔진오일 색상 및 양을 점검합니다.



2) 엔진오일 교환

권장교환주기	매 2,000km
--------	-----------

- ◆ 이 차량은 주기적으로 엔진오일을 교환해야 합니다. 만약 엔진오일이 처음 교환했을시보다 현저히 오일의 양이 적다면 주행하지 말고 즉시 전문점에서 점검을 받아야 합니다.

- ◆ 규정오일 : SPI SL 이상, SAE 10W/40

내부 오일량	교환시 오일량
1.2 L	1.0 L

⚠ 주 의

- * 표기된 오일량의 수치는 기준치이므로 정확한 오일량을 맞추기 위해서 반드시 확인하면서 주입하십시오.
- * 엔진오일 교환주기는 오일의 종류나 주행습관에 따라 달라질 수 있습니다.

⚠ 경 고

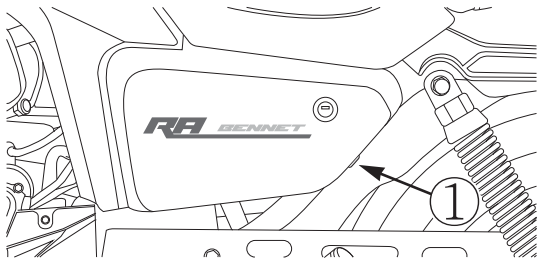
- ※ 규정된 엔진오일을 사용하지 않거나 오일의 양이 부족하여 엔진에 문제가 생긴 경우에는 엔진 보증수리가 되지 않습니다

5-6. 에어클리너 필터

1) 에어클리너 필터

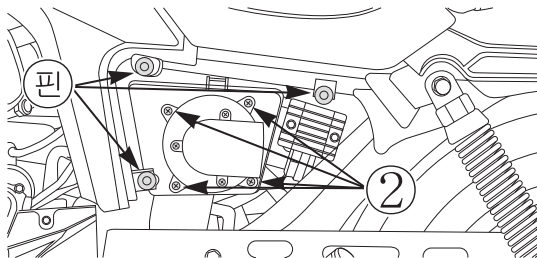
① 렌치볼트를 풀어 줍니다.

↳ 보디커버L/H는 한개의 렌치볼트, 3개의 핀으로 고정되어 있습니다.핀 위치는 아래 그림을 참고하시고, 핀이 손상되지 않게 부드럽게 커버를 당겨 주세요.



② 4개의 피스를 분리하면 에어클리너 필터가 빠집니다.

③ 에어클리너 필터의 오염도를 육안으로 확인합니다.



2) 에어클리너 필터 교환

◆ 차량 성능 유지를 위해 주기적으로 에어클리너 필터를 교환하여 주시기 바랍니다.

권장교환주기

매 5,000km

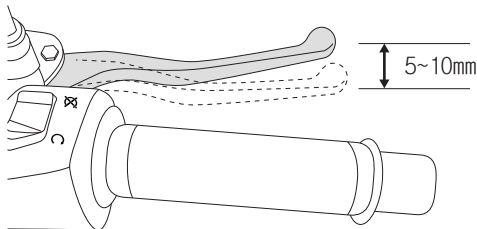
⚠ 주 의

- * 에어클리너 필터는 사용 환경에 따라 교환 주기가 상이할 수 있기에 매 1,000km 마다 점검하시는 것이 좋습니다.
- * 에어클리너 필터는 물,클리너 등을 사용한 세척이 불가합니다.
- * 에어건을 사용하여 세척을 할시 필터의 밀도가 손상되어 엔진에 심각한 문제를 일으킬 수 있습니다.
- * 에어클리너는 가볍게 털어주는 것이 좋습니다.

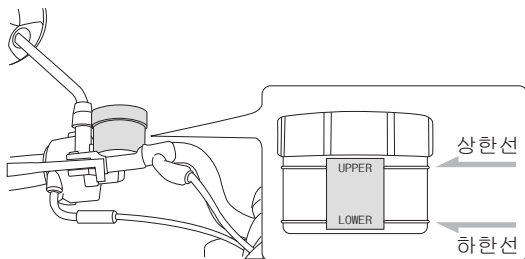
5-7. 브레이크

1) 후륜트 브레이크

- ※ 브레이크 레버의 정상 유격 범위는 5~10mm 입니다.
- ↳ 유격이 기준치에서 벗어났을 경우에는 브레이크패드, 디스크, 마스터 실린더를 함께 점검하세요.

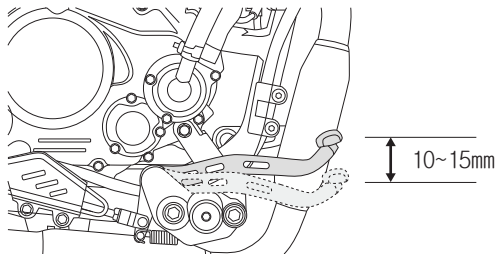


- ◆ 마스터 실린더 점검
- ↳ 브레이크 액의 양을 점검합니다.
- ↳ 마스터실린더, 브레이크 호스의 누유를 점검합니다.

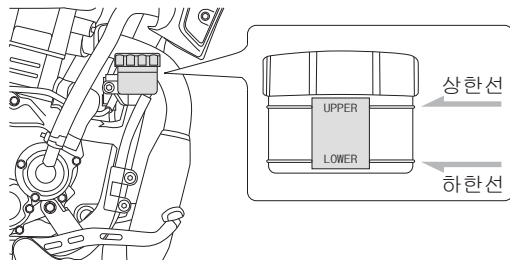


2) 리어 브레이크

- ※ 브레이크 페달의 정상 유격 범위는 10~15mm 입니다.
- ↳ 유격이 기준치에서 벗어났을 경우에는 브레이크패드, 디스크, 마스터 실린더를 함께 점검하세요.



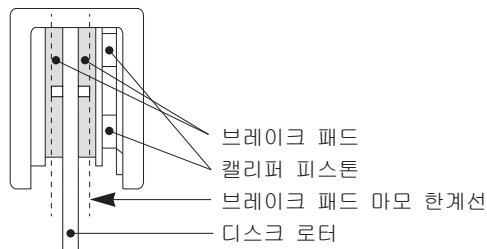
- ◆ 마스터 실린더 점검
- ↳ 브레이크 액의 양을 점검합니다.
- ↳ 마스터실린더, 브레이크 호스의 누유를 점검합니다.



3) 브레이크 패드 및 디스크

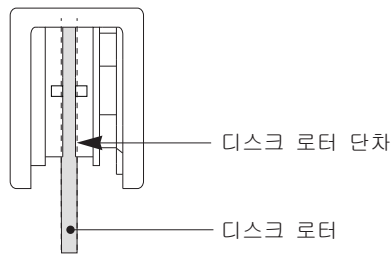
◆ 브레이크 패드

- ㄴ 브레이크 패드의 마모 한계선이 닿으면, 즉시 패드를 교체하시기 바랍니다.



◆ 디스크 로터

- ㄴ 디스크 로터 표면의 갈라짐, 변형, 디스크의 단차가 0.7mm 이상 생겼을 시엔, 즉시 로터를 교체하시기 바랍니다.



4) 브레이크 액 규격

※ 브레이크액은 수분을 흡수하는 성질이 있기 때문에 교환주기를 반드시 지켜주시기 바랍니다.
교환주기가 도달하지 않았더라도 브레이크액의 색상이 탁한 노란빛, 붉은빛, 갈색빛을 띄게되면 교환하시기 바랍니다.

브레이크액 규격	교환주기
DOT 4	2만km 혹은 2년

⚠ 경고

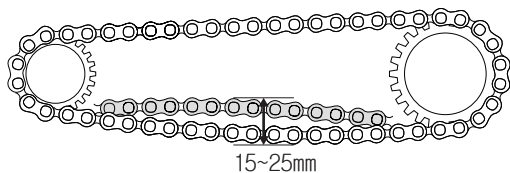
※ DOT 5, 5.1 은 성분이 달라 내부 부품에 손상을 줄 수도 있으니 사용을 금지합니다. 이로 인해 발생하는 문제는 보증수리가 불가할 뿐만 아니라 안전에 심각한 문제가 생길 수 있으므로 유념 바랍니다.

5-8. 구동계

1) 드라이브 체인

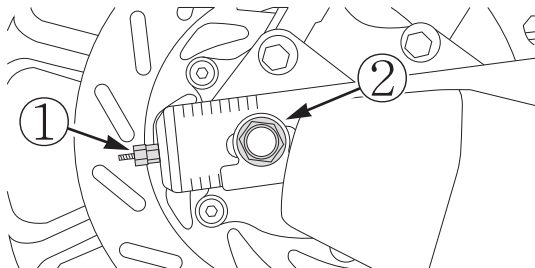
※ 정상 유격 범위는 15~25mm 입니다.

└ 메인스탠드를 세우고 기어는 중립에 위치한 상태에서 드라이브 체인의 유격을 확인합니다.

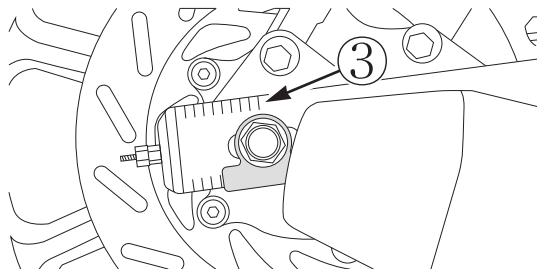


◆ 드라이브 체인 유격 조정

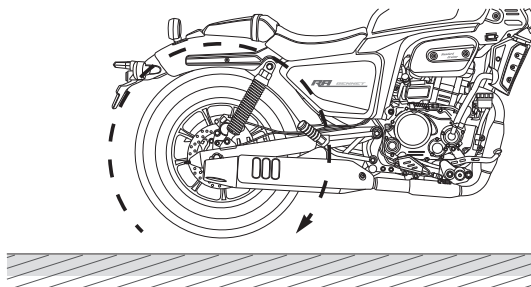
- ① 좌/우측의 리어 액슬 너트를 풀어줍니다.
- ② 우측의 체인 조절 너트를 풀어줍니다.



- ③ 스윙암 표시되어 있는 눈금을 기준으로 체인의 유격을 맞춰줍니다.
스윙암 좌/우 모두 확인하여 줍니다.

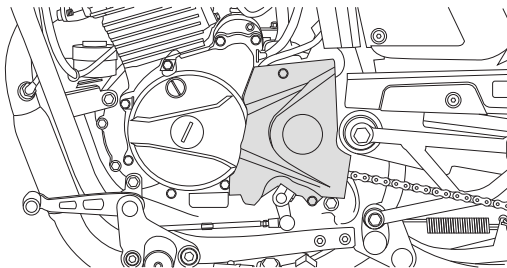


- ④ 풀어준 너트를 모두 조여준 후 자유 회전의 유연성과 앞바퀴와 뒷바퀴의 일치성을 확인합니다.
- ⑤ 이상이 있을시엔 ①번부터 다시 시작합니다.

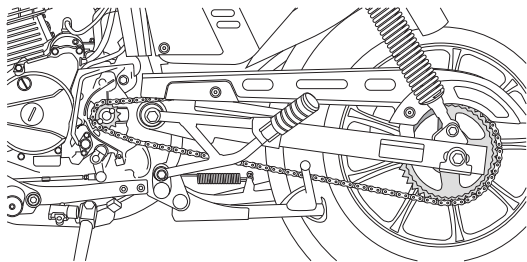


2) 드라이브 스프라켓

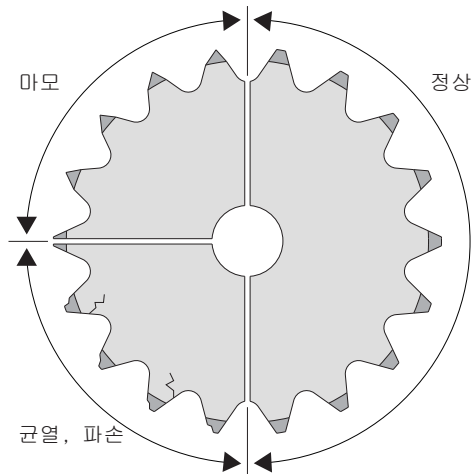
- ① 8mm 볼트를 두개 풀면, 크랭크케이스 커버 리어가 분리 됩니다.



- ② 좌측이 드라이브 스프라켓(소기어), 우측에 표기된 부품이 파이널 드라이브 스프라켓(대기어) 입니다.



- ③ 드라이브 스프라켓(소기어)과 파이널 드라이브 스프라켓(대기어)이 기어의 마모, 균열 혹은 파손이 되었는지 육안으로 확인하고, 이상이 있을시엔 즉시, 교환 합니다.



5-9. 냉각수

1) 냉각수 점검

※ 냉각수는 엔진이 완전히 식은 후 점검하십시오.

- ① 우측 엔진 커버 아래에 냉각수 보조탱크가 있습니다.
냉각수가 상/하양 사이에 있는지 확인합니다.



2) 냉각수 교환주기

- ◆ 차량 성능 유지를 위해 주기적으로 점검/보충/교환을 하시기 바랍니다.

점검/보충 주기	매 3,000km
권장 교환 주기	매 1만km~1.5만km
냉각수 용량	1,100 ml

⚠ 주 의

- * 운행 후엔, 냉각수가 뜨겁기 때문에 절대 라디에이터 캡을 열으시면 안됩니다.
- * 냉각수 교환은 반드시 전문점에서 교환하시기 바랍니다.
- * 냉각수 보충 후 에는 보조탱크 캡이 확실히 잠겼는지 재확인하시기 바랍니다.
- * 냉각수가 많은 채로 주행하면 넘쳐서 흐를 수 있습니다.
- * 냉각수 감소가 지나칠 경우엔 반드시 전문수리점에서 점검받으시길 바랍니다.
- * 냉각수가 부족한 상태로 주행하게 되면, 엔진 문제가 발생할 수 있으므로 유의하시고, 이로 인한 문제는 보증수리를 받으실 수 없습니다.

5-10. 기타 이상 부분 확인

◆ 오일, 연료 등의 누출

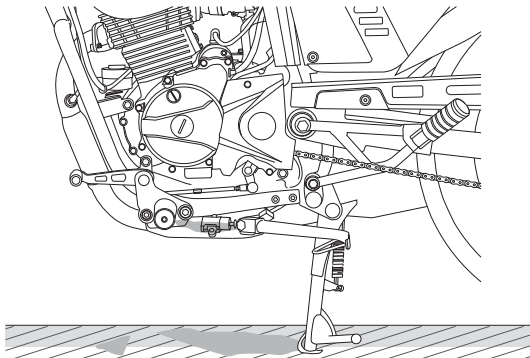
연료탱크, 호스의 상태를 점검합니다. 가스켓 및 호스의 노후화로 인한 균열, 갈라짐 등이 생길시엔 교환합니다. 엔진 혹은 주변에 연료, 오일이 묻거나 흐르지 않는지를 확인합니다.

◆ 볼트, 클램프 류 조임 확인

볼트, 너트, 클램프 류는 진동으로 인해 풀릴수가 있으니 주기적으로 조임상태를 점검해야 합니다.

◆ 머플러 점검

머플러에서 이상소음이 발생하는지, 배기가스의 색상이 어떤지 확인합니다. 만약 흰색 혹은 검은색으로 나올시엔 즉시 전문점에서 재점검을 받으셔야 합니다.

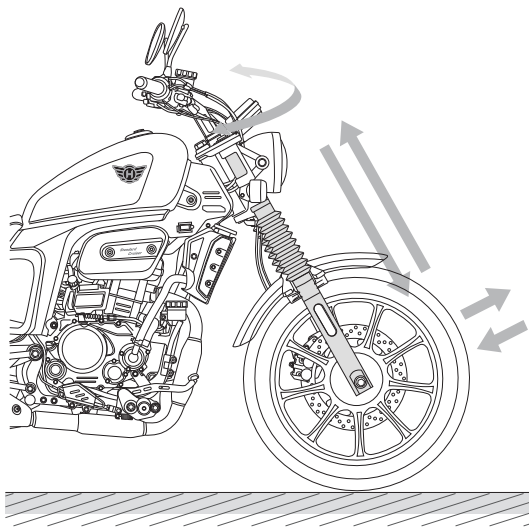


◆ 후론트, 리어 속업쇼버

후론트 및 리어 속업쇼버의 작동상태, 횡, 오일누출 등을 확인합니다.

◆ 스티어링 스템

메인스탠드로 차량을 세운 후 앞바퀴를 든 상태에서 핸들이 걸림없이 자연스럽게 회전하는지와 쇼버를 앞/뒤로 움직였을때 이상 소음 및 유격이 발생하는지 점검합니다.



6. 정기 점검표

점검 항목			주행거리/기간	최초 500km	점검실시일	매 1,000km	점검실시일	매 5,000km	점검실시일
기본 소모품	오일류	엔진오일	교환		점검/교환			점검/교환	
		브레이크 오일	점검				점검/교환		
	필터류	에어클리너 필터	점검		점검/교환		교환		
		휴엘 스트레이너				점검			
	점화	휴엘 스크린				점검			
		스파크 플러그	점검			점검			
엔진	흡/배기	이그니션 코일	점검			점검			
		스로틀 케이블	점검		점검/교환				
		흡/배기 밸브 간극				점검			
		스로틀 바디				점검			
차체	미션	클러치	점검			점검			
		클러치 케이블	점검		점검				
	브레이크	전/후 디스크 로터	점검		점검/교환				
		전/후 패드	점검		점검/교환				
		캘리퍼				점검			
	기타	후론트 포크	점검			점검			
		리어 쇼버	점검			점검			
		스티어링 시스템	점검		점검				
전장	휠, 타이어 상태		점검		점검/교환				
	스파크플러그		점검			점검/교환			
	이그니션 코일					점검/교환			
	스위치, 램프 등				점검				
		휴즈, 배터리 등				점검			

◆ 정기 점검표는 차량 내구성에 영향을 미치는 중요한 부분이므로 반드시 점검일에 맞춰 점검하시기 바랍니다.

7. 정비 일지

날 짜	주행거리	정 비 내 역	금 액

날 짜	주행거리	정 비 내 역	금 액

날 짜	주행거리	정 비 내 역	금 액

날 짜	주행거리	정 비 내 역	금 액

날 짜	주행거리	정 비 내 역	금 액

날 짜	주행거리	정 비 내 역	금 액



사용자 설명서

2026년 7월 초판

상기 내용에 대한 무단복제를 금합니다.



한숨모터스(주)